

Kategoria drogi - droga gminna
Klasa drogi - L (lokalna)
Prędkość projektowa - 30 km/h
Kategoria ruchu - KR2
Szerokość pasa ruchu - 2,50
Wymagana szerokość pasa drog. - 12 m

Konstrukcja nawierzchni jezdni dla KR2:

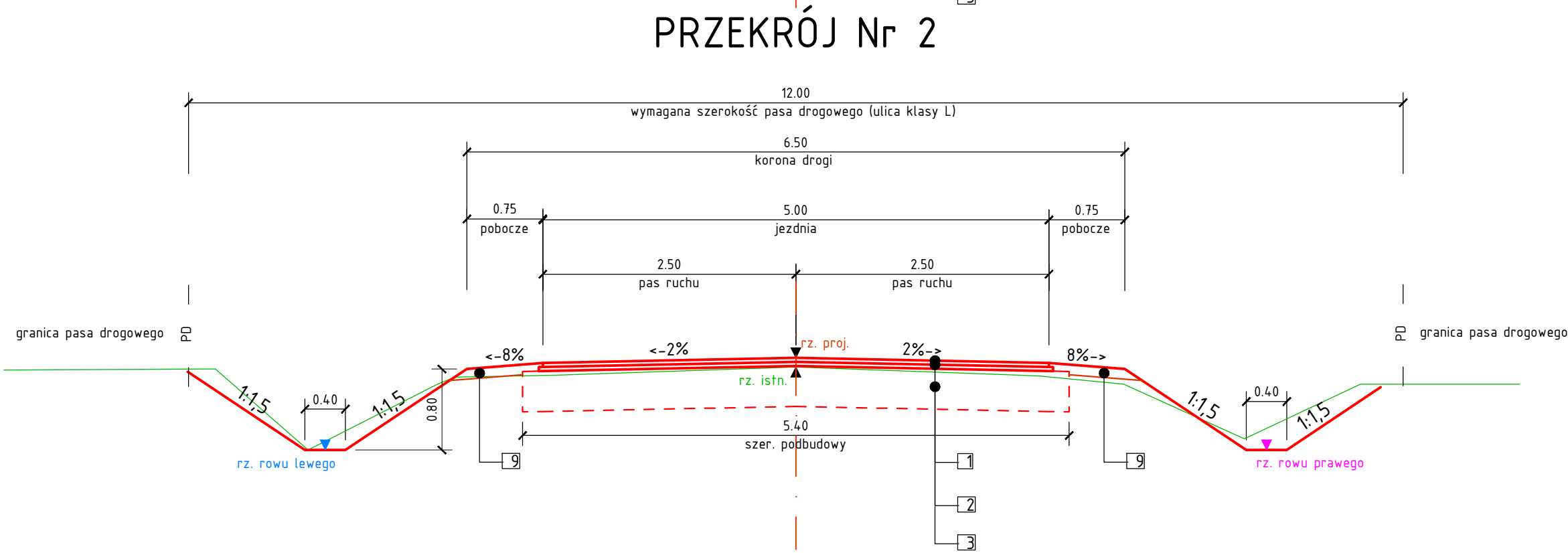
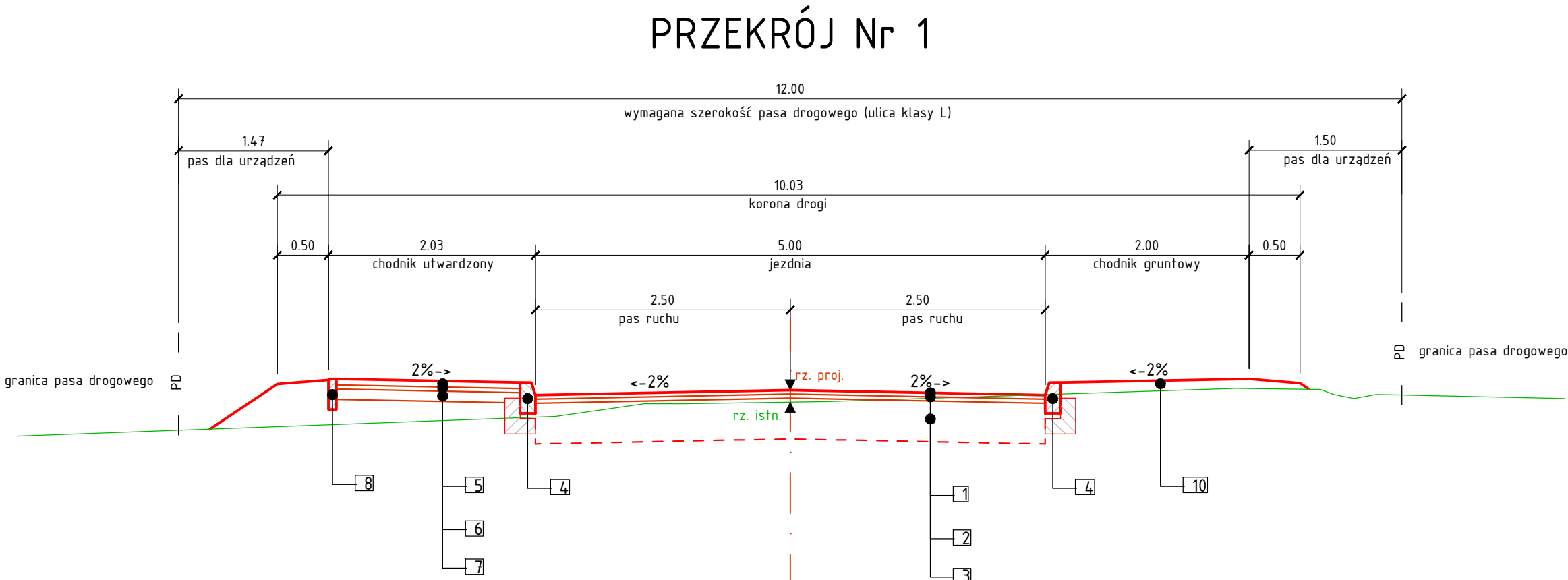
- [1] 4 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
- [2] 4 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
- [3]40 cm - podbudowa zasadnicza z gruntu stáb. katalitycznie w technologii Consolid System
- 48 cm RAZEM

- [4] obramowanie nawierzchni jezdni krawężnikiem bet. 30x15 cm na ławie z oporem z betonu klasy C12/15 (B15)


Konstrukcja nawierzchni chodnika:

- [5] 6 cm - warstwa ścieralna z kostki brukowej
- [6] 4 cm - podsypka piaskowa
- [7]10 cm - podbudowa z kruszywa stáb. cementem
- 20 cm RAZEM

- [8] obramowanie nawierzchni chodnika obrzeżem bet. 30x8 cm
- [9] umocnienie poboczy w-wą kruszywa łamanego gr. 10 cm
- [10] pobocze gruntowe nieumocnione



Biuro Usług Projektowych



37-500 JAROSŁAW
ul. Poniatowskiego 37/15
tel. fax. (16) 621 06 11
email: skarpa@pr.home.pl

NAZWA OBIEKTU:

Rozbudowa drogi gminnej Nr 104011R
ul. Piskowej w Kolbuszowej

Specjalność:	drogowa			
FUNKCJA	IMIĘ i NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	DATA	PODPIS
Projektant	Zdzisław Krzeszowski	UAN-VIII/7342/22/91	III 2014	
Sprawdzający	inż. Aleksander Hućko	WZDP/19/906/upr.204/74	III 2014	
Skala:	Nazwa rys.	PRZEKROJE NORMALNE		Nr rys.
1:50				3