

# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**projekt zmiany stałej organizacji ruchu dla zadania pn.:**  
**„Przebudowa drogi gminnej nr 103983R ul. Rolnika w km**  
**0+000 - 0+200 w Kolbuszowej”**

INWESTOR:

**GMINA KOLBUSZOWA  
UL. OBROŃCÓW POKOJU 21  
36-100 KOLBUSZOWA**

ADRES WYKONYWANIA

**KOLBUSZOWA**

ROBÓT:

**DZIAŁKI NR EW.: 1550, 1548/34, 1548/33, 2316/2, 2281, 2267  
OBRĘB: KOLBUSZOWA  
JED. EWID.: KOLBUSZOWA**

TERMIN ZMIANY

**DO KOŃCA 2019r.**

ORGANIZACJI RUCHU:

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Grzegorz Bład	03.2019	

## KARTA UZGODNIEN

Temat opracowania:

### Projektu stałej organizacji ruchu

Dla zadania pn.:

„Przebudowa drogi gminnej nr 103983R ul. Rolnika w km  
0+000 - 0+200 w Kolbuszowej”

Lp.	Data uzg.	Nazwa Instytucji	Podpis	Zalecenia, uwagi
1.				
2.				
3.				
4.				

## SPIS ZAWARTOŚCI

### Część opisowa

#### Opis techniczny

1. Przedmiot i zakres opracowania.....	str. 4
2. Podstawa opracowania.....	str. 4
3. Cel opracowania.....	str. 4
4. Istniejące oznakowanie.....	str. 4
5. Projektowane zmiany w organizacji ruchu.....	str. 5
6. Szczegółowe zalecenia wykonania oznakowania.....	str. 5
7. Zestawienie projektowanych znaków.....	str. 8
8. Termin wykonania prac.....	str. 9

### Część graficzna

1. Plan orientacyjny	skala 1:10000
2. Rys. 2. Projekt zmiany stałej organizacji ruchu	skala 1:500

## OPIS TECHNICZNY

projektu stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Przebudowa drogi gminnej nr 103983R ul. Rolnika w km 0+000 - 0+200 w Kolbuszowej”

### 1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

- 1.1. Przedmiotem opracowania jest projekt zmiany stałej organizacji ruchu.
- 1.2. Projekt zawiera rozwiązania w zakresie oznakowania poziomego.
- 1.3. Projekt stanowi część dokumentacji technicznej.
- 1.4. Projekt składa się z części opisowej i graficznej.

### 2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 2.1. Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500.
- 2.2. Ustawa o drogach publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 260, 843, 1446, 1543, z 2014 r. poz. 659, 1310.).
- 2.1. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999 roku, poz. 430 z późn. zm.).
- 2.2. Ustawa z dnia 20.06.1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2003 r. Nr 58, poz. 515 z późn. zm.).
- 2.3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z późn. zm.).
- 2.4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. z późn. zm.).
- 2.5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729 z późn. zm.).
- 2.6. Wizja w terenie.

### 3. CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest projekt zmiany stałej organizacji ruchu drogi gminnej nr 103983R ul. Rolnika w km 0+000 - 0+200 w Kolbuszowej.

### 4. ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE

Istniejące oznakowanie zostało wrysowane na planie sytuacyjnym. Znaki istniejące zostały wrysowane na czarno-biało, a obok opisu znaku jest dodatkowa informacja istn.

## 5. PROJEKTOWANE ZMIANY W ORGANIZACJI RUCHU

Zaprojektowana stała organizacja ma na celu uporządkowanie ruchu na drodze gminnej ul. Rolnika w Kolbuszowej oraz poprawę bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu. Lokalizacją projektowanego oznakowania pionowego i poziomego przedstawiono na planie sytuacyjnym w części graficznej niniejszego opracowania. Szczegółowy wykaz wszystkich projektowanych znaków pionowych, poziomych wraz z ich ilością i powierzchnią podaje zestawienie znaków. We wszystkich przypadkach nieujętych szczegółowo niniejszym opracowaniem należy stosować się do przepisów odrębnych instrukcji o znakach drogowych, przepisów BHP.

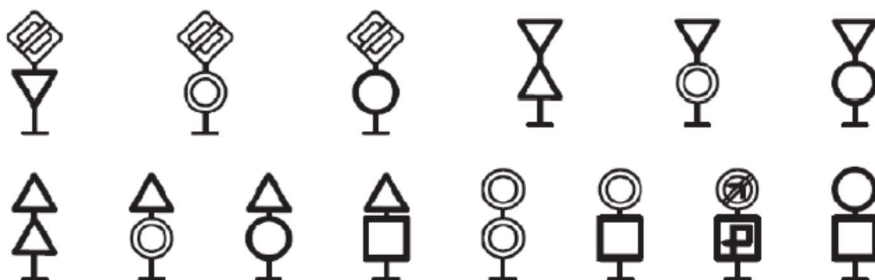
## 6. SZCZEGÓŁOWE ZALECENIA WYKONANIA OZNAKOWANIA

- 1) Oznakowane pionowe powinno być zamontowane zgodnie z warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003r. Nr 220, poz 2181). Należy zwracać szczególną uwagę na możliwość występowania uzbrojenia podziemnego, umieszczonego zbyt płytko pod powierzchnią ziemi.
- 2) Wykopy pod słupki do mocowania znaków i tablic należy wykonać ręcznie.
- 3) Projektuje się wykonanie znaków małe (M), o wymiarach przedstawionych w poniższej tabeli:

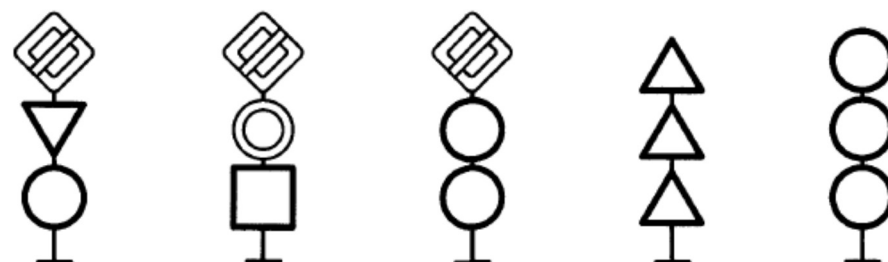
Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A ostrzegawcze	B zakazu	C nakazu	D informacyjne
		Długość boków	Średnica	Długość podstawy	Wysokość (n=0,1,2)
Wielkie	W	1200	1000	1200	1200+300n
Duże	D	1050	900	900	900+225n
Średnie	S	900	800	600	600+150n
Małe	M	750	600	600	600+150n
Mini	MI	600	400	400	400+100n

- 4) Na lica znaków należy zastosować folię odbłaskową typu 1. Znaki drogowe klasy A, B, C, D, E, F, T.
- 5) Znaki umieszcza się po prawej stronie jezdni oraz na jezdni, jeżeli droga jest zamknięta dla ruchu lub ruch na niej jest ograniczony. Znaki mocuje się na konstrukcjach wsporczych, tj. słupkach, ramach, wysięgnikach, konstrukcjach bramowych, wykonanych z materiałów trwałych, z wyjątkiem betonu. Dopuszcza się też do umieszczania znaków wykorzystywanie słupów linii telekomunikacyjnych, latarni, słupów trakcyjnych i masztów sygnalizatorów oraz ścian budynków i elementów konstrukcyjnych obiektów inżynierskich. Słupki konstrukcji wsporczych powinny mieć przekrój kołowy lub eliptyczny. W przypadku stosowania konstrukcji wsporczych z rur stalowych należy stosować rury o średnicy 2 cali.

- 6) Jeżeli ze względów lokalnych istnieje konieczność zastosowania dwóch lub trzech znaków na jednym słupku lub wysięgniku, można je umieszczać w układzie pionowym lub poziomym jak przedstawiono to na poniższych rysunkach.



*Sposoby umieszczania dwóch znaków w układzie pionowym*



*Sposoby umieszczania trzech znaków w układzie pionowym*

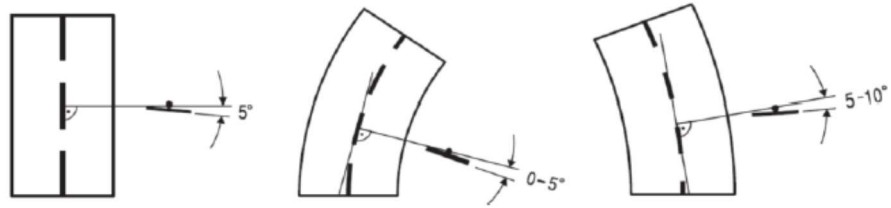


*Sposoby umieszczania trzech znaków w układzie mieszanym*



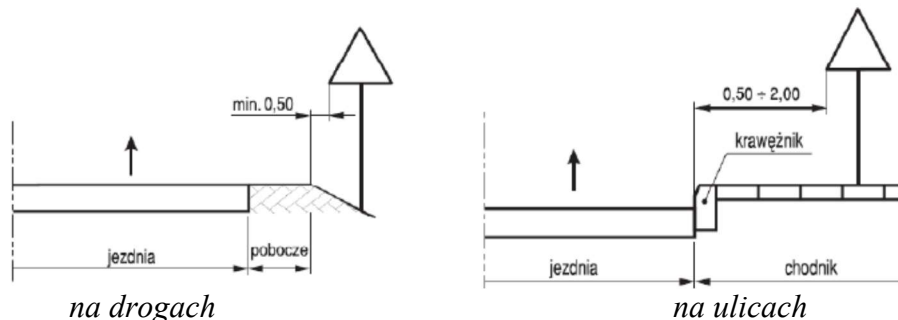
*Sposoby umieszczania dwóch znaków w układzie poziomym*

- 7) Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. Jeżeli znaki umieszczone są na łukach poziomych odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku

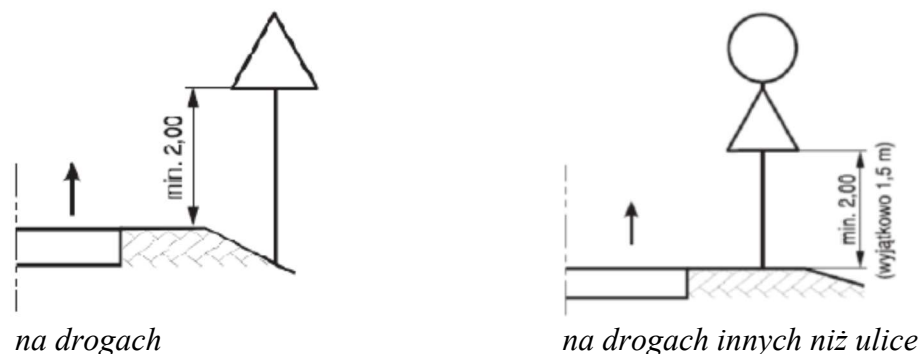


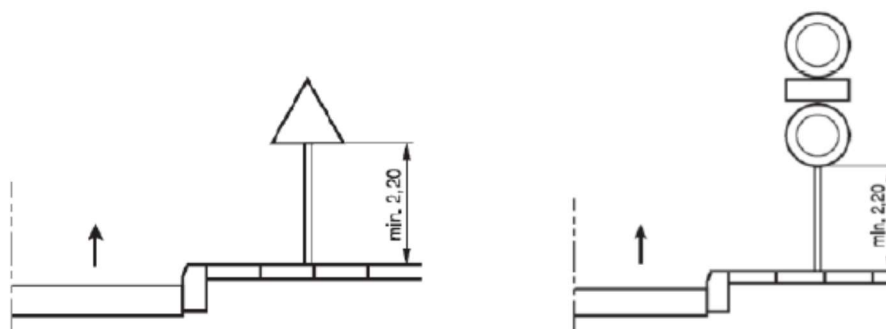
*na odcinku prostym    na łuku poziomym w prawo    na łuku poziomym w lewo*

- 8) Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony:
  - a) na drogach z poboczami gruntowymi – na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi jezdni,
  - b) na drogach z poboczami o nawierzchni twardej (z pasami awaryjnego postoju) – w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi pobocza bitumicznego.
- 9) Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,50–2,00 m od krawędzi jezdni. Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni (wystający krawężnik drogowy typu miejskiego wlicza się do chodnika) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy co przedstawiają poniższe rysunki.



- 10) Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę.
- 11) Wysokość umieszczania znaków (dolnej krawędzi lub najniżej położonego jej punktu) pokazano na poniższych rysunkach i mierzy się od poziomu dolnej krawędzi tarczy.





na ulicach (dot. kategorii A, B, C, D, F, G)





na ulicach (dwa znaki na jednym słupku)

- 12) Jeżeli na jednym słupku umieszczone są dwa znaki kategorii A, B, C, D lub F to dolna krawędź niżej położonego znaku znajduje się na wysokości pokazanej na powyższych rysunkach. Na ulicach w obszarach zabudowanych przez niżej umieszczony znak rozumieć należy również dodatkowe tabliczki pod znakami.
- 13) Tarcza znaku musi być zamocowana do konstrukcji wsporczej w sposób uniemożliwiający jej przesunięcie lub obrót. Znak drogowy pionowy musi być wykonany w sposób trwały, zapewniający pełną czytelność przedstawionego na nim symbolu lub napisu w całym okresie jego użytkowania.
- 14) Dla znaków pionowych drogowych dopuszcza się niewielkie zmiany ich lokalizacji w zakresie kilku metrów, które wynikają z konieczności ich przesunięcia dla uzyskania pełniejszej ich widoczności lub ich kolizji z istniejącymi urządzeniami nadziemnymi i podziemnymi.
- 15) Oznakowanie poziome na nawierzchni – malowanie cienkowarstwowe akrylowe lub wodorozcieńczalne z odblaskowymi mikro kulkami szklanymi.

## 7. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW

ZESTAWIENIE ZNAKÓW PIONOWYCH				
Lp.	Obrazek	Znak	Sztuk	Uwagi
1.		A-7 Ustąp pierwszeństwa	5	projektowane do wymiany na małe
2.		B-18 Zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 10 t	2	istniejące bez zmian
3.		B-20 Stop	1	projektowane do wymiany na małe



ZESTAWIENIE ZNAKÓW POZIOMYCH				
Lp.	Obrazek	Znak	Długość / Powierzchnia malowania	Uwagi
1.		P- 1b Linia pojedyncza przerywana - krótka	200mb / 8,0m <sup>2</sup>	-
2.		P-4 Linia podwójna ciągła	12mb / 2,88 m <sup>2</sup>	-
3.		P- 12 Linia bezwzględnego zatrzymania	6mb / 3,0 m <sup>2</sup>	-
4.		P-13 Linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów	30,6mb / 8,03 m <sup>2</sup>	-

## 8. TERMIN WYKONANIA PRAC

Planuje się wprowadzenie organizacji ruchu niezwłocznie po wykonaniu drogi, lecz nie później jak do końca 2019r.

Projektant: mgr inż. Grzegorz Bład

