

Inwestor:

GMINA KOLBUSZOWA

ul. Obrońców Pokoju 21,

36-100 Kolbuszowa

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA

Nazwa zadania:

**Przebudowa drogi gminnej nr 103983R ul. Rolnika w km 0+000 -
0+200 w Kolbuszowej**

Na działkach:

2316/2, 1548/34, 1548/33, 1550

obręb: Kolbuszowa

Jednostka ewidencyjna: Kolbuszowa

Załączniki:

- Opis techniczny
- Plan orientacyjny 1:25000
- Szkic zagospodarowania terenu 1:500
- Przekroje



Sprawę prowadzi:

mgr inż. Grzegorz Bład

Referat Gospodarki Komunalnej i Budownictwa

» pok. 26, tel. 2271 333, wew. 347

» email: grzegorz.blad@kolbuszowa.info

Zawartość opracowania

1. Dane ogólne.....	3
2. Podstawa opracowania.....	3
3. Lokalizacja i zakres opracowania.....	3
4. Stan istniejący.....	4
5. Docelowe parametry techniczne.....	4
6. Uzbrojenie terenu.....	5
7. Wpływ na środowisko.....	6
8. Zieleń.....	6

Część Rysunkowa

Orientacja – Rys. nr 1

Szkic zagospodarowania terenu – Rys. nr 2

Przekroje typowe – Rys. nr 3

1. DANE OGÓLNE

- 1.1. Materiały do zgłoszenia dla inwestycji pn.: „Przebudowa drogi gminnej nr 103983R ul. Rolnika w km 0+000 - 0+200 w Kolbuszowej”.
- 1.2. Inwestor:
Gmina Kolbuszowa, ul. Obrońców Pokoju 21, 36-100 Kolbuszowa.
- 1.3. Zadanie realizowane na działkach nr: 2316/2, 1548/34, 1548/33, 1550 będących własnością Gminy Kolbuszowa.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Mapa zasadnicza w skali 1:500,
- Prawo Budowlane (tj. Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 z późn. zm.).
 - Art. 3 ust. 7a - przebudowie – należy przez to rozumieć wykonywanie robót budowlanych, w wyniku, których następuje zmiana parametrów użytkowych lub technicznych istniejącego obiektu budowlanego, z wyjątkiem charakterystycznych parametrów, jak: kubatura, powierzchnia zabudowy, wysokość, długość, szerokość bądź liczba kondygnacji; w przypadku dróg są dopuszczalne zmiany charakterystycznych parametrów w zakresie niewymagającym zmiany granic pasa drogowego,
 - Art. 29 ust. 2, pkt 12 – pozwolenia na budowę nie wymaga wykonanie robót budowlanych polegających na przebudowie dróg, torów i urządzeń kolejowych.

3. LOKALIZACJA I ZAKRES OPRACOWANIA

Planowana inwestycja znajduje się w województwie podkarpackim, w powiecie kolbuszowskim, gmina Kolbuszowa. Opracowanie zawiera opis przebudowy drogi gminnej nr 103983R ul. Rolnika w km 0+000 - 0+200 w Kolbuszowej. Obszar projektowanej przebudowy drogi pokazano na planie sytuacyjnym.

Zakres robót objętych zgłoszeniem obejmuje następujące elementy:

- roboty ziemne,
- odcinkowe frezowanie nawierzchni bitumicznej jezdni,
- rozbiórka i ułożenie krawężnika ulicznego 15x30 lewostronnego na ławie betonowej z oporem,
- przebudowa chodnika lewostronnego,
- wykonanie odcinka nowego chodnika lewostronnego w km 0+000 – 0+043,
- wykonanie nawierzchni jezdni,
- wykonanie zjazdów z kostki betonowej,
- regulacja pionowa studni rewizyjnych,
- przebudowa istniejących wpustów ulicznych wraz z przykanalikami,

- plantowanie i humusowanie terenu,
 - ustawienie oznakowania pionowe,
- Całość inwestycji mieści się w granicach własności inwestora.**

4. STAN ISTNIEJĄCY

Przedmiotowa droga zlokalizowana jest w miejscowości Kolbuszowa, gmina Kolbuszowa. W stanie istniejącym droga wraz z poboczami posiadała jezdnię o zmiennej szerokości 6,0 m. Nawierzchnia drogi na przedmiotowym odcinku twarda ulepszona.

Nawierzchnia drogi jest w złym stanie technicznym. Występują liczne ubytki oraz deformacje w nawierzchni. Uszkodzenia te występują na całej szerokości jezdni.

5. DOCELOWE PARAMETRY TECHNICZNE

5.1. Dane techniczne:

- Długość: 200,0 m
- Klasa: L
- Droga: jednojezdniowa, dwukierunkowa
- Przekrój uliczny
- Szerokość jezdni: 6,0 m
- Spadek: daszkowy 2% oraz jednostronny 2%,
- Nawierzchnia: beton asfaltowy
- Chodnik lewostronny: z kostki betonowej gr. 8cm,
- Zjazdy indywidualne: z kostki betonowej gr. 8cm,
- Pobocze prawostronne: utwardzone kruszywem łamanym szer. 0,75m,
- Kategoria obciążenia ruchem: KR2,
- Odwodnienie poprzez spadki podłużne i poprzeczne oraz istniejące wpusty uliczne do istniejącej kanalizacji deszczowej.

5.2. PLAN SYTUACYJNY

Początek zakresu opracowania w km 0+000 w granicy pasa drogowego ul. Rolnika.
Koniec zakresu opracowania w km 0+203 w pasie drogi gminnej ul. Żytniej.

5.3. PROFIL PODŁUŻNY

Niweleta przebudowywanego odcinka zostanie dostosowana wysokościowo do istniejących wjazdów do posesji oraz ogrodzeń. Korekta celem nadania normatywnych parametrów nie pogarszających istniejących warunków terenowych.

5.4. PRZEKROJE POPRZECZNE

Zaprojektowano przekrój poprzeczny jednostronny o spadku nawierzchni 2% oraz daszkowy 2%.

5.5. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Konstrukcja nawierzchni przyjęto w oparciu Rozporządzenie MTiGM z 1999- 03-02 (Dz.U. Nr 43 z 14-05-1999) – warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne dla ruchu KR2 i warunków gruntowych G3.

Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni wg. przekroju nr 3a, 3b:

- 4 cm w-wa ścieralna z AC 11 S,
- 4 cm w-wa wiążąca z AC 16 W,
- geosiatka z włókna szklanego,
- 3 cm w-wa profilowa z betonu asfaltowego AC 16 W,

Projektowane wzmocnienie konstrukcji nawierzchni jezdni wg. przekroju nr 3b:

- 4 cm w-wa ścieralna z AC 11 S,
- 4 cm w-wa wiążąca z AC 16 W,
- geosiatka z włókna szklanego,
- 3 cm w-wa profilowa z betonu asfaltowego AC 16 W,
- 15 cm kruszywo łamane stabilizowane mech. 0/63,
- 15 cm chudy beton,
- 12 cm w-wa mrozoochronna z piasku.

Materiał z frezowania oraz rozbiórki przewieść do Zakładu Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej z siedzibą: ul. Piłsudskiego 111a, 36-100 Kolbuszowa. Odległość od placu budowy ok. 3km.

5.6. ODWODNIENIE

Odprowadzenie wód opadowych z nawierzchni drogi będzie realizowane poprzez nadanie spadków podłużnych i poprzecznych przez istniejące wpusty uliczne do istniejącej kanalizacji deszczowej w ul. Rolnika. W ramach inwestycji cztery wpusty uliczne będą wymienione wraz z przykanalikami. Dwa wpusty uliczne istniejące należy dostosować wysokościowo do projektowanej nawierzchni.

6. UZBROJENIE TERENU

1) SIEĆ WODOCIĄGOWA

Istniejąca sieć wodociągowa pozostaje bez zmian.

2) SIEĆ GAZU

Przebudowa odcinka sieci gazu n/c zostanie wykonana na warunkach wydanych przez zarządcę sieci wg. odrębnego opracowania.

3) SIEĆ TELETECHNICZNA

Istniejąca sieć teletechniczna napowietrzna bez zmian.

4) SIEĆ ELEKTROENERGETYCZNA

Istniejąca sieć elektroenergetyczna napowietrzna bez zmian.

7. WPŁYW NA ŚRODOWISKO

Przedmiotowa inwestycja poprawi zdecydowanie wpływ drogi na środowisko między innymi przez:

- zmniejszenie hałaśliwości od ruchu pojazdów samochodowych,
- zmniejszenie ilości wydalanych spalin,
- likwidację zastoisk wodnych i zalewania drogi,
- poprawienie walorów estetycznych całego terenu.

Wykonanie przedmiotowego zamierzenia nie spowoduje znaczącego oddziaływania na środowisko i wzrostu emisji ponad 20%. Przeciwnie zwiększy się płynność ruchu, a przez to nastąpi zmniejszenie emisji spalin i hałasu.

Lokalizacja realizowanego przedsięwzięcia znajduje się w znacznej odległości obszarów chronionych NATURA 2000, przez co nie może oddziaływać na te obszary.

8. ZIELEŃ

W ramach przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się wycięcia żadnych drzew ani krzewów znajdujących w pasie drogowym.

Opracował: mgr inż. Grzegorz Błąd