

GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD  
ODDZIAŁ W RZESZOWIE

Zgodnie z art. 10 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 110) oraz § 3 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784).

1. Niniejszą organizację ruchu zatwierdzam w całości, w części:  
a) bez zmian, b) ze zmianami lub uwagami:  
– wstrzymanie ruchu pojazdów powinno być przeprowadzone w jak najkrótszym czasie oraz nie powinno powodować nadmiernych utrudnień w ruchu;  
– roboty należy prowadzić w sposób minimalizujący niekorzystny wpływ na płynność ruchu.  
2. Nr ewidencyjny projektu organizacji ruchu: 4081/99/c/DK9/20  
3. Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu...-  
4. Termin ważności czasowej organizacji ruchu : 31.10.2020 r.  
5. Zatwierdzona i zrealizowana stała organizacja ruchu jest ważna do momentu wprowadzenia nowej organizacji ruchu na podstawie nowego zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.

## PROJEKT CZA

### Zadanie:

Budowa przyłącza w skrzyżowaniu DK Nr 9 na ul. Rzeszów z ul. nr 507 Kolbuszowa – Sędziszów Młp. w km 165+880 na działkach o Nr ewid. 1492 i 1491/2 położonych w m. Kolbuszowa".

18.05.2020 r.  
data

Generalny Dyrektor  
Dróg Krajowych i Autostrad  
z upoważnienia

podpis  
mgr inż. Mariusz Błyska

### Inwestor:

Gmina Kolbuszowa  
ul. Obrońców Pokoju 21  
36 - 100 Kolbuszowa

### Jednostka Projektowa:

"DROGI" Rafał Dziedzic  
ul. Graniczna 7/7  
35 - 326 Rzeszów

Funkcja	Tytuł zawodowy, imię nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Rafał Dziedzic	PDK/0023/POOD/08	
Projektant	mgr inż. Marcin Bechta	PDK/0113/POOD/06	

Naczelnik Wydziału  
RD i Zarządzania Ruchem  
mgr inż. Sylwester Chanowski

Rzeszów – maj – 2020 r.

Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich  
35-105 Rzeszów, ul. T. Boya Żeleńskiego 19a  
Sekretariat tel. 17 860 94 55, fax 017 860 94 56  
Centrala tel. 17 860 94 50  
WR

KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI  
W RZESZOWIE  
WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO



**GENERALNY DYREKTOR  
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

Rzeszów, dnia 18.05.2020 r.

O.RZ.Z-2.4081.97.2020.iu

„DROGI” Rafał Dziedzic  
ul. Graniczna 7/7  
35-326 Rzeszów

Oddział w Rzeszowie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w załączeniu przesyła zatwierdzony projekt czasowej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Budowa przyłącza wodociągowego ze studnią wodomierzową na skrzyżowaniu DK 9 Radom – Rzeszów z DW 987 Kolbuszowa – Sędziszów Młp. w km 165+880 na działkach o nr ewid. 1492 i 1491/2 położonych w m. Kolbuszowa” z następującymi uwagami:

- wstrzymanie ruchu pojazdów powinno być przeprowadzone w jak najkrótszym czasie oraz nie powinno powodować nadmiernych utrudnień w ruchu;
- roboty należy prowadzić w sposób minimalizujący niekorzystny wpływ na płynność ruchu.

Zgodnie z § 8 ust. 7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tj. Dz. U. z 2017 r. poz. 784) - ustala się termin ważności czasowej organizacji ruchu do dnia 31.10.2020 r.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest zgodnie z § 12 ust. 1 zawiadomić Oddział GDDKiA w Rzeszowie, Rejon GDDKiA w Rzeszowie oraz Komendanta Wojewódzkiego Policji w Rzeszowie o terminie wprowadzenia organizacji ruchu, co najmniej na 7 dni przed terminem jej wprowadzenia. Zgodnie z § 12 ust. 4 - jeżeli w terminie, o którym mowa w § 8 ust. 7 brak jest zawiadomienia, o którym mowa w § 12 ust. 1 - zatwierdzona czasowa organizacja ruchu traci ważność.

**Przed rozpoczęciem robót plac budowy oraz tymczasowe oznakowanie muszą zostać protokolarnie odebrane przez przedstawiciela Rejonu GDDKiA w Rzeszowie.**

Organizacja ruchu powinna znajdować się cały czas na budowie i być okazywana na każde żądanie Policji i Służby Liniowej GDDKiA.

Obowiązkiem wykonawcy jest wprowadzanie i utrzymywanie tymczasowej organizacji ruchu, w tym w szczególności utrzymanie znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego w należytej czystości oraz dopilnowanie, aby umieszczone w pasie drogowym przedmiotowe znaki i urządzenia znajdowały się przez cały okres wykonywania robót i występowania zagrożeń spowodowanych tymi robotami.

Mając na uwadze konieczność zapewnienia właściwej organizacji ruchu, minimalizowania utrudnień spowodowanych prowadzonymi robotami, dbając o wiarygodność znaków, oznakowanie robót powinno być:

- wprowadzone bezpośrednio przed terminem rozpoczęcia robót,
- usuwane niezwłocznie bezpośrednio po zakończeniu robót.

Zatwierdzony projekt organizacji ruchu został zaewidencjonowany pod nr 4081/99/c/DK9/20 z dnia 18.05.2020 r.

Generalny Dyrektor  
Dróg Krajowych i Autostrad  
z upoważnienia

Ł-ca DYREKTORA ODDZIAŁU  
mgr inż. Mariusz Błyskal

Otrzymują:

1. Adresat + 3 egz. projektu
2. Komenda Wojewódzka Policji w Rzeszowie
3. Rejon w Rzeszowie + 1 egz. projektu
4. aa + 1 egz. projektu

Generalna Dyrekcja  
Dróg Krajowych i Autostrad  
Oddział w Rzeszowie

ul. Legionów 20  
35-959 Rzeszów  
tel.: (017) 853 40 71 do 74  
fax: (017) 862 39 15

www.gddkia.gov.pl  
e-mail: sekretariat\_rzeszow@gddkia.gov.pl





MARSZAŁEK  
WOJEWÓDZTWA PODKARPACKIEGO

DT-I.8026.1.11.2020.MF

Rzeszów, 2020-05-13

OPINIA

Na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2018.1990 ze zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 8 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784 t.j.), po rozpatrzeniu wniosku Pana Rafała Dziedzica z dnia 04.05.2020 r. i przedłożonego projektu organizacji ruchu dla zadania: **Budowa przyłącza wodociągowego ze studnią wodomierzową na skrzyżowaniu DK Nr 9 Radom–Rzeszów z DW Nr 987 Kolbuszowa–Sędziszów Małopolski w km 165+880 w m. Kolbuszowa**

opiniuję pozytywnie

ww. projekt w części dotyczącej skrzyżowania z DW Nr 987 Kolbuszowa–Sędziszów Małopolski z warunkami określonymi przez Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie.

Z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA  
*Joanna Szezda*  
DYREKTOR DEPARTAMENTU  
DRÓG I PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO

Otrzymują:

- 1) Wnioskodawca – DROGI Rafał Dziedzic, ul. Powstańców Listopadowych 21a/2, 35-606 Rzeszów,
- 2) aa.

Do wiadomości:

- 1) PZDW w Rzeszowie (PZDW-WRs-5124PT/185/2020 z dnia 06.05.2020 r.),
- 2) KWP WRD w Rzeszowie (Rp-476/20 z dnia 06.05.2020).

Informacja o możliwości dostępu do informacji publicznych: <https://www.podkarpackie.uil.gov.pl/podkarpackie>





**„DROGI” Rafał Dziedzic**

ul. Graniczna 7/7  
35 – 326 Rzeszów

dotyczy: zaopiniowania projektu czasowej organizacji ruchu.

W odpowiedzi na pismo z dnia 04.05.2020r. w sprawie zaopiniowania projektu czasowej organizacji ruchu na czas „budowy przyłącza wodociągowego ze studnią wodomierzową na skrzyżowaniu DK Nr 9 Radow – Rzeszów z DW Nr 987 Kolbuszowa – Sędziszów Małopolski w km 165+880 na działkach nr ewid. 1492 i 1491/2 w m. Kolbuszowa”, Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie **opiniuje pozytywnie** w/w projekt w zakresie drogi wojewódzkiej Nr 987 z następującymi warunkami:

- odległości pomiędzy istniejącym i projektowanym oznakowaniem pionowym winny być zgodne z warunkami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tj. Dz.U. 2019 poz. 2311),
- Inwestor winien bez zwłoki, na własny koszt naprawić wszystkie szkody wynikłe z tytułu prowadzonych robót.

Wymiary znaków użytych w związku z wprowadzeniem ograniczenia w ruchu nie mogą być mniejsze niż wymiary innych znaków drogowych tej samej kategorii stosowanych na danej drodze. Utrzymanie oznakowania pionowego i elementów bezpieczeństwa ruchu w należytej czystości oraz dopilnowanie, aby umieszczone były wyłącznie na czas wykonywania robót i występowania zagrożeń spowodowanych tymi robotami należy do Inwestora zadania.

Jednocześnie tut. Zarząd informuje, że zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tj. Dz. U. z 2017r. poz. 784) powyższy projekt wymaga uzyskania opinii Policji, organów ruchu i zarządów dróg, właściwych dla dróg objętych opracowaniem oraz zatwierdzenia właściwego organu ruchu.

Zatwierdzony projekt organizacji ruchu winien znajdować się przez cały czas na budowie i być okazywany na żądanie Policji, organu zarządzającego ruchem na drodze i zarządu drogi.

Stanisław Skarko  
Kierownik Oddziału  
Zespołu Oceny Projektów Organizacji Ruchu

otrzymują:

1. Adresat
2. Departament Dróg i Publicznego Transportu Zbiorowego, Urząd Marszałkowski Województwa Podkarpackiego, al. Łukasza Cieplińskiego 4, 35-010 Rzeszów
3. Komenda Wojewódzka Policji w Rzeszowie – Wydział Ruchu Drogowego, ul. Dąbrowskiego 30, 35-036 Rzeszów
4. Rejon Dróg Wojewódzkich w Mielcu, ul. Korczaka 6a, 39 – 300 Mielec
5. a/a

GDDKiA Oddział w Rzeszowie

Zespół Oceny Projektów Organizacji Ruchu

## KARTA UZGODNIEN

### Temat opracowania:

„Budowa przyłącza wodociągowego ze studnią wodomierzową na skrzyżowaniu DK Nr 9 Radom  
– Rzeszów z DW Nr 987 Kolbuszowa – Sędziszów Młp. w km 165+880 na działkach o Nr ewid.  
1492 i 1491/2 położonych w m. Kolbuszowa”.

JEDNOSTKA	OPINIA / PODPIS / DATA
Komenda Wojewódzka Policji w Rzeszowie  KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI W RZESZOWIE WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO	<p>OPINIUJE <i>blu</i></p> <p>L. dz. <i>476</i> dn. <i>6.05.2020</i></p> <p>Komendant Wojewódzkiej Policji w Rzeszowie z upoważnienia</p> <p>EKSPERT WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO KWP w Rzeszowie <i>nadkom. Wojciech Szczepański</i></p>
PZDW w Rzeszowie	<p>Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich Projekt organizacji ruchu zaopiniowano</p> <p>pismem nr <i>PZDW-UR-5174/PTN/85/2020</i> z dnia <i>06.05.2020</i></p> <p>Naczelnik Wydziału Zarządzania Ruchem <i>mgr Bartosz Rykała</i></p> <p>Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich 35-105 Rzeszów, ul. T. Boya Żeleńskiego 19a Sekretariat tel. 17 860 94 55, fax 017 860 94 56 Centrala tel. 17 860 94 50 WR</p>
GDDKiA o. Rzeszów	<p>KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI W RZESZOWIE WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO</p>

## **SKŁAD OPRACOWANIA**

### **1. CZĘŚĆ OPISOWA:**

- 1.1 Podstawa prawna.
- 1.2 Przedmiot i zakres opracowania.
- 1.3 Opis techniczny – stan istniejący.
- 1.4 Opis techniczny – stan projektowany.
- 1.5 Wykaz znaków pionowych i elementów BRD.

### **2. CZĘŚĆ GRAFICZNA:**

- 2.1 Plan orientacyjny – Rys. Nr 1 – skala 1 : 10 000.
- 2.2 Plan sytuacyjny – Zabezpieczenie robót budowlanych związanych z budową przyłącza wodociągowego ze studnią wodomierzową na skrzyżowaniu DK Nr 9 Radom – Rzeszów z DW Nr 987 Kolbuszowa – Sędziszów Młp. w km 165+880 w m. Kolbuszowa.– rys. Nr 2 – skala 1 : 500.

Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich  
35-105 Rzeszów, ul. T. Boya Żeleńskiego 19a  
Sekretariat tel. 17 860 94 55, fax 017 860 94 56  
Centrala tel. 17 860 94 50  
WR

KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI  
W RZESZOWIE  
WYDZIAŁ DUCHOWIEC



## 1.1 Podstawa prawna.

- Podkład sytuacyjno – wysokościowy w skali 1:500;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz.U. z dnia 29 stycznia 2016 r. poz. 124);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz.U. z dnia 22 stycznia 2019 r. poz. 454);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U.2019 poz. 2311);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach i sprawowania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz.U. z dnia 24 marca 2017 poz. 784);
- Ustawę z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. z dnia 9 października 2018 r., poz. 1990);
- Wizję w terenie.

Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich  
35-105 Rzeszów, ul. T. Boya Żeleńskiego 19a  
Sekretariat tel. 17 860 94 55, fax 017 860 94 56  
Centrala tel. 17 860 94 50  
WR

## 1.2 Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt czasowej organizacji na czas realizacji inwestycji związanej z budową przyłącza wodociągowego ze studnią wodomierzową na skrzyżowaniu DK Nr 9 Radom – Rzeszów z DW Nr 987 Kolbuszowa – Sędziszów Młp. w m. Kolbuszowa.

Zakres opracowania obejmuje oznakowanie DK Nr 9 na odcinku od km 165+750 do km 166+020 oraz DW Nr 987 w rejonie przedmiotowego skrzyżowania.

## 1.3 Opis techniczny – stan istniejący.

Administratorem przedmiotowego odcinka DK Nr 9 Radom – Rzeszów jest GDDKiA Oddział w Rzeszowie, natomiast DW Nr 987 Kolbuszowa – Sędziszów Młp. jest Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie. Przedmiotowy odcinek drogi krajowej w lokalizacji od km 165+750 do km 166+020 przebiega przez obszar zabudowany m. Kolbuszowa o dopuszczonej oznakowaniem pionowym prędkości jazdy wynoszącej 50/60 km/h. Jest to odcinek drogi obejmujący swym zakresem skrzyżowanie typu „rondo” z drogą wojewódzką. Zarówno wzdłuż drogi krajowej jak i wojewódzkiej występuje pełne oznakowanie pionowe i poziome, które w chwili obecnej jest widoczne i czytelne. Obustronnie wzdłuż ww. dróg zlokalizowane są ciągi piesze połączone ze sobą przejściem dla pieszych wyznaczonym w rejonie skrzyżowania ww. dróg.

Ruch na przedmiotowym odcinku drogi zgodnie z GPR 2015 roku wynosi 13848 P/dobę a droga posiada kategorię ruchu KR5.

Wzdłuż odcinka drogi objętego opracowaniem występują zarówno wloty dróg podporządkowanych jak również zjazdy publiczne do obiektów handlowych.

Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich  
35-105 Rzeszów, ul. T. Boya Żeleńskiego 19a  
Sekretariat tel. 17 860 94 55, fax 017 860 94 56  
Centrala tel. 17 860 94 50  
WR

KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI  
W RZESZOWIE  
ODZIAŁ DROGOWEGO



#### **1.4 Opis techniczny – stan projektowany.**

W związku z planowaną budową przyłącza wodociągowego ze studnią wodomierzową na tarczy skrzyżowania, zachodzi konieczność umożliwienia wjazdu pojazdom budowy na pierścień ronda oraz potrzeba wyгородzenia części przyległego do ronda chodnika. Na odcinkach dojazdowych do skrzyżowania zaprojektowano znaki ostrzegawcze A-14 „roboty na drodze” celem zasygnalizowania użytkownikom drogi o możliwości pojawienia się pojazdów i pracowników budowy. Wjazd na teren ronda (pierścień) powinien odbywać się po wcześniejszym wstrzymaniu ruchu na wlotach skrzyżowania umożliwiając Wykonawcy robót bezpieczny wjazd oraz wykonywanie ewentualnych manewrów nawracania. Ze względu na potrzebę zabezpieczenia rurami osłonowymi istniejących sieci podziemnych zlokalizowanych w pobliżu krawędzi chodnika, zaprojektowano jego częściowe wyгородzenie z pozostawieniem korytarza przejścia o szerokości min. 1,0 m. Rozwiązanie to podyktowane jest brakiem wyznaczonych na pozostałych wlotach skrzyżowania przejść i przekierowania ruchu pieszego przy całkowitym zamknięciu chodnika.

Szczegółowe lokalizacje projektowanego oznakowania pionowego i elementów BRD będą zgodne z załącznikiem graficznym Nr 2.

#### **1.5 Wykaz znaków pionowych i elementów BRD**

##### **Oznakowanie pionowe:**

- A-14 „roboty na drodze”,

##### **Urządzenia bezpieczeństwa ruchu:**

- Zapora drogowa U-20c,

Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich  
35-105 Rzeszów, ul. T. Boya Żeleńskiego 19a  
Sekretariat tel. 17 860 94 55, fax 017 860 94 56  
Centrala tel. 17 860 94 59  
WR

**Do oznakowania prowadzonych robót należy stosować wyłącznie znaki drogowe duże II-giej grupy odbłaskowości.**

### **Opis przewidywanych zagrożeń:**

- ryzyko potrącenia pracowników budowy przez użytkowników drogi poruszających się w rejonie skrzyżowania,
- ryzyko wpadnięcia pracowników budowy lub osób postronnych do wykonywanych wykopów,
- ryzyko wypadku przy wykonywaniu prac ziemnych sprzętem zmechanizowanym (możliwość potrącenia osób postronnych przez pojazdy budowy),

### **Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z prowadzonych robót budowlanych i minimalizujące utrudnienia w ruchu:**

- obszar robót budowlanych powinien zostać oznakowany i zabezpieczony,
- osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odblaskowe,
- obszar robót należy wygrodzić w sposób uniemożliwiający dostęp osobom postronnym poprzez skierowanie ruchu pieszego poza zakres prowadzonych robót,
- pojazdy budowy winny być usunięte na okres nocy poza koronę drogi,
- wszystkie materiały budowlane składowane na czas wykonywanych prac budowlanych winny być zabezpieczone przed osobami niepowołanymi.

### **Zasady montażu znaków:**

- minimalna odległość między znakami 10 m – na odcinkach o dopuszczalnej prędkości jazdy do 60 km/h,
- wysokość znaku mierząc od pobocza gruntowego 2,0 m i od poziomu chodnika 2,20 m,
- odległość znaku od jezdni (mierząc od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku) nie powinna być mniejsza niż 0,5 m.



### **Ogólne zasady zabezpieczenia robót:**

Zabezpieczenie i oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym powinno być dostosowane do występujących utrudnień na drodze, a także zapewniać bezpieczeństwo uczestnikom ruchu oraz osobom wykonującym te roboty. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia oznakowania miejsca robót na drodze powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz utrzymane w należyтым stanie przez okres trwania robót. Dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu stosuje się odpowiednio barwy: białą, czerwoną, żółtą i czarną. Pojazd powinien być oznakowany pasami na przemian barwy białej i czerwonej o wymiarach 250 x 250 mm, na całej szerokości pojazdu albo tablicą ostrzegawczą lub tablicą zamykającą. Konstrukcje wsporcze po umieszczeniu na nich urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny zapewniać stabilność.

**Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odblaskowe.**

Termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu obejmował będzie okres 2 dni roboczych od czerwca do października 2020 r.

Projektował:

*mgr inż. MARCIN BECHTA*  
Upr. bud. do proj. bez ograniczeń  
w specjalności drogowej  
nr ewid. PDK/0113/PCCD/06

Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich  
35-105 Rzeszów, ul. T. Boya Żeleńskiego 19a  
Sekretariat tel. 17 860 94 55, fax 017 860 94 56  
Centrala tel. 17 860 94 50  
WR

KOM. DA WOJEWODZKA  
W RZESZOWIE  
UCHU DROGO-EGO