

OŚiGW.6220.2.13.2021

DECYZJA

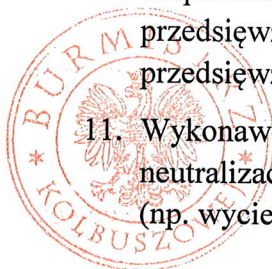
Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735) – zwanej dalej również ustawą k.p.a., art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 i art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 247 ze zm.) – zwanej dalej również ustawą ooś, a także na podstawie § 3 ust. 1 pkt 37 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), po rozpatrzeniu wniosku Inwestora – Polskiego Koncernu Naftowego ORLEN z siedzibą w Płocku, reprezentowanego przez pełnomocnika – P. Mariusza Lichockiego, ORLEN Projekt S.A., ul. Zglenickiego 42, 09-411 Płock o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia pn. „TP Widelka – rozbudowa pojemności magazynowej/ TP Widelka rozbudowa kolejowego frontu rozładunkowego” – po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kolbuszowej oraz Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Krośnie:

orzekam

- I. Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia pn. „TP Widelka – rozbudowa pojemności magazynowej/ TP Widelka rozbudowa kolejowego frontu rozładunkowego”**
- II. Określam istotne warunki korzystania ze środowiska, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:**
 1. Realizacja planowanego przedsięwzięcia nie może powodować przekroczenia standardów jakości środowiska poza terenem, do którego Inwestor posiada tytuł prawny, a także nie może powodować jakichkolwiek utrudnień w sposobie korzystania z terenów przyległych.
 2. Organizacja placu budowy powinna być zgodna z zasadą minimalizacji zajęcia terenu i uwzględniać lokalizację przedsięwzięcia, technologię budowy, stosowane materiały, czas trwania robót oraz wyposażenie Wykonawcy w maszyny i sprzęt.
 3. Należy ściśle przestrzegać technologii zaprojektowanych robót, zapewnić ich właściwą organizację z zastosowaniem sprawnego sprzętu.



4. Wycinkę drzew i krzewów należy przeprowadzić poza głównym okresem lęgowym większości gatunków ptaków, tj. poza 1 marca – 31 sierpnia. Jeżeli znajdzie konieczność wycinki drzew/krzewów w ww. okresie lęgowym, wykonanie tych prac będzie możliwe po uzyskaniu pozytywnej opinii ornitologa (obserwacje ornitologa powinny się odbyć w okresie 1-3 dni przed terminem planowanej wycinki), iż dane drzewo/krzew nie jest wykorzystywane przez ptaki, jako miejsce gniazdowania, jak również, że jego wycinka nie będzie stanowiła zagrożenia dla innych gniazdujących w sąsiedztwie ptaków. W razie stwierdzenia występowania chronionych gatunków ptaków, wycinkę należy wstrzymać do momentu wyprowadzenia lęgów przez te gatunki lub do momentu uzyskania stosowanych zezwoleń na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków ptaków.
5. Podczas realizacji przedsięwzięcia należy ograniczyć do minimum roboty ziemne, dbać o zachowanie naturalnej szaty roślinnej w przypadku terenu nieobjętego zakresem inwestycji, wszelkie prace ziemne prowadzone na potrzeby realizacji przedsięwzięcia należy prowadzić w sposób niepowodujący powstania zastoisk, które mogą być wykorzystywane przez płazy jako miejsca rozrodu.
6. Wykopy niezasypane w danym dniu roboczym należy odpowiednio zabezpieczyć, np. szczelnie przykryć po każdym zakończonym dniu pracy. Codziennie rano przed rozpoczęciem robót, a następnie bezpośrednio przed zasypaniem wykopów należy sprawdzić, czy nie zostały w nich uwięzione zwierzęta. W przypadku takiego stwierdzenia, należy je natychmiast wydostać i przenieść poza teren robót do odpowiednich dla nich siedlisk.
7. Prace związane z realizacją przedsięwzięcia należy prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach od 6:00 do 22:00.
8. Gospodarka odpadami powinna być prowadzona zgodnie z zapisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach, ze szczególnym uwzględnieniem stosowania hierarchii sposobów postępowania z odpadami, Wykonawca robót na czas prowadzenia prac winien posiadać umowę z podmiotami prowadzącymi działalność w zakresie gospodarowania odpadami, posiadającymi stosowne uprawnienia w tym zakresie.
9. Transport materiałów na teren budowy winien odbywać się czystym taborem samochodowym. Usunięcie zanieczyszczeń z kół winno nastąpić przed opuszczeniem przez pojazd placu budowy.
10. Prowadzenie napraw sprzętów i maszyn, smarowanie, wymiana płynów eksploatacyjnych oraz tankowanie maszyn i urządzeń pracujących przy realizacji przedsięwzięcia winno odbywać się poza terenem, na którym planowana jest realizacja przedsięwzięcia, w miejscach do tego przeznaczonych.
11. Wykonawca robót winien wyposażyć maszyny i urządzenia w środki mające na celu neutralizację ewentualnych zanieczyszczeń powstałych w wyniku ich awarii (np. wyciek do gruntu płynów eksploatacyjnych).



12. W celu ograniczenia uciążliwości akustycznych przy realizacji przedsięwzięcia należy: dobierać środki pracy o możliwie najmniejszym poziomie emisji hałasu, unikać metod pracy powodujących narażenie na hałas, stosować cichobieżne maszyny, urządzenia i narzędzia, poprawnie pod względem akustycznym rozplanować roboty na terenie placu budowy (ograniczenie do minimum jednoczesnej pracy wielu maszyn i urządzeń emitujących hałas).
13. W przypadku realizacji przedsięwzięcia w okresie długotrwałego braku opadów atmosferycznych należy: systematycznie zraszać trasy przejazdów po placu budowy, ograniczyć do minimum roboty z użyciem materiałów pyłących, jedynie w ilości niezbędnej do zachowania ciągłości prac, nie dopuścić do nadmiernej emisji zapylenia poza granicami terenu, do którego Inwestor posiada tytuł prawny.
14. Obligatoryjnie należy eliminować pracę na biegu jałowym silników spalinowych maszyn, urządzeń oraz środków transportu (podczas postoju, w trakcie przerw w pracy itp.).
15. W przypadku zidentyfikowania jakichkolwiek śladów osadnictwa lub innych śladów wartości kulturowych, Wykonawca natychmiast powinien przerwać prace, a o zaistniałym fakcie winien powiadomić właściwe organy.
16. Należy stosować urządzenia i maszyny spełniające Polskie Normy i zapisy rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 21 grudnia 2005 r. w sprawie zasadniczych wymagań dla urządzeń używanych na zewnątrz pomieszczeń w zakresie emisji hałasu do środowiska (Dz. U. z 2005 r. Nr 263 poz. 2202 z późn. zm.).
17. Należy stosować maszyny i urządzenia spełniające wymogi rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 30 kwietnia 2014 r. w sprawie szczegółowych wymagań dla silników spalinowych w zakresie ograniczania emisji zanieczyszczeń gazowych i cząstek stałych przez te silniki (Dz. U. z 2014 r. poz. 588).
18. Na etapie realizacji przedsięwzięcia należy zabezpieczyć niezbędną ilość urządzeń sanitarnych oraz zorganizować opróżnianie zbiorników z przenośnych toalet przez podmioty posiadające stosowne zezwolenia w tym zakresie.
19. Należy dbać o zachowanie naturalnej szaty roślinnej w przypadku terenu nieobjętego zakresem inwestycji oraz naruszenia naturalnej struktury gleby tylko w obrębie obszaru przeznaczonego pod inwestycję.
20. Po zakończeniu robót budowlanych należy usunąć drogi tymczasowe, odtworzyć zniszczone tereny, uszkodzone wskutek prowadzenia robót budowlanych oraz uporządkować teren.
21. Planowane zagospodarowanie terenu powstałe w wyniku realizacji przedsięwzięcia nie może zmienić stanu wody na gruncie szkodliwie oddziałującego na nieruchomości sąsiednie.
22. Teren Terminala należy zaopatrzyć w absorbery do usuwania ewentualnych rozlewów paliw.



23. Wody opadowo – roztopowe z terenu przedsięwzięcia należy odprowadzać do zakładowego systemu kanalizacji deszczowej z osadnikami i separatorami zapewniającymi spełnienie wymagań oczyszczanych ścieków wprowadzanych do środowiska określonych przepisami prawa.
24. Ścieki socjalno-bytowe należy odprowadzać do zakładowego systemu kanalizacji sanitarnej z biologiczną oczyszczalnią ścieków.
25. Przed przystąpieniem do prac budowlanych, na terenie przedsięwzięcia, powinny zostać przeprowadzone badania gleby i/lub ziemi, zgodnie z wymogami rozporządzenia w sprawie sposobu prowadzenia oceny zanieczyszczenia powierzchni ziemi. Kopię wyników badań należy przedłożyć do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Rzeszowie w terminie do trzech miesięcy od daty poboru prób gleby i/lub ziemi.

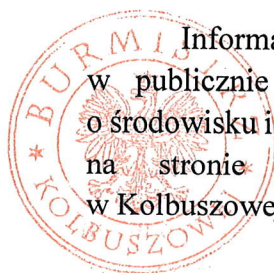
III. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do niniejszej decyzji.

Uzasadnienie

Inwestor, Polski Koncern Naftowy ORLEN z siedzibą w Płocku, reprezentowany przez pełnomocnika – P. Mariusza Lichockiego, ORLEN Projekt S.A., ul. Zglenickiego 42, 09–411 Płock, w dniu 19 kwietnia 2021 r. (data wpływu do tut. Urzędu: 20 kwiecień 2021 r.) wystąpił do Burmistrza Kolbuszowej z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia pn. „TP Widełka – rozbudowa pojemności magazynowej/TP Widełka rozbudowa kolejowego frontu rozładunkowego”.

Wniosek o wydanie decyzji został prawidłowo skompletowany – Inwestor dołączył wymagane prawem dokumenty, tj.: kartę informacyjną przedsięwzięcia, kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmującej przewidywany obszar, na który będzie ono oddziaływać, mapę z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, a także wypis z rejestru gruntów, co jest zgodne z treścią art. 74 ust. 1 ww. ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Informacja o przedmiotowym wniosku została umieszczona pod numerem X/25/2021 w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie, prowadzonym przez Burmistrza Kolbuszowej, który znajduje się na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Kolbuszowej: www.bip.kolbuszowa.pl – zakładka Ochrona Środowiska.



Z uwagi na charakter wnioskowanego zamierzenia ustalono, że należy je zakwalifikować do przedsięwzięć określonych w § 3 ust. 1 pkt 37 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), tj.: „*instalacje do naziemnego magazynowania: ropy naftowej, produktów naftowych, substancji lub mieszanin, w rozumieniu odpowiednio art. 3 pkt 1 i 2 rozporządzenia nr 1907/2006, niebędących produktami spożywczymi, gazów łatwopalnych, kopalnych surowców energetycznych innych niż wymienione w lit. a–d, - inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 22, z wyłączeniem instalacji do magazynowania paliw wykorzystywanych na potrzeby gospodarstw domowych, zbiorników na gaz płynny o łącznej pojemności nie większej niż 10 m³ oraz zbiorników na olej o łącznej pojemności nie większej niż 3 m³, a także niezwiązanych z dystrybucją instalacji do magazynowania stałych surowców energetycznych*”.

Tym samym przedmiotowe przedsięwzięcie należy zakwalifikować do grupy mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko na podstawie art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, których realizacja zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 tej ustawy wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Teren realizacji przedsięwzięcia nie został objęty zapisami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, biorąc pod uwagę rodzaj i lokalizację planowanego przedsięwzięcia, stwierdzono, że organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia jest Burmistrz Kolbuszowej.

Zgodnie z art. 61 § 4 ustawy kpa, Burmistrz Kolbuszowej zawiadomił o wszczęciu postępowania wszystkie strony w trybie art. 49 ustawy kpa – za pomocą obwieszczenia z dnia 21 kwietnia 2021 r. znak: OŚiGW.6220.2.13.2021, które zostało podane stronom do wiadomości poprzez zamieszczenie na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Kolbuszowej: www.bip.kolbuszowa.pl, na tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu Miejskiego w Kolbuszowej, ul. Obrońców Pokoju 21, 36–100 Kolbuszowa oraz w miejscu realizacji planowanego przedsięwzięcia.

Tym samym strony postępowania zostały zawiadomione o prawie do czynnego udziału w każdym stadium postępowania w myśl art. 10 ustawy k.p.a., a także o możliwości zapoznania się z dokumentacją sprawy oraz składania w przedmiotowej sprawie uwag i wniosków w formie pisemnej, ustnie do protokołu oraz za pomocą środków komunikacji elektronicznej w terminie od 23 kwietnia 2021 r. do 14 maja 2021 r.

W ramach prowadzonego postępowania administracyjnego nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski od Stron postępowania, co do realizacji przedsięwzięcia.

W myśl art. 64 ust. 1 pkt 1, 2 i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska



oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, Burmistrz Kolbuszowej wystąpił w dniu 21 kwietnia 2021 r. pismem znak: OŚiGW.6220.2.13.2021 do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kolbuszowej oraz do Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Krośnie, z prośbą o przedstawienie stosownych opinii, co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby, co do zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko wnioskowanego przedsięwzięcia. Do wystąpienia o wydanie opinii, zgodnie z art. 64 ust. 2 ustawy o oś załączono wniosek Inwestora o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, kartę informacyjną przedsięwzięcia oraz zaświadczenie o braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla terenu objętego planowanym przedsięwzięciem.

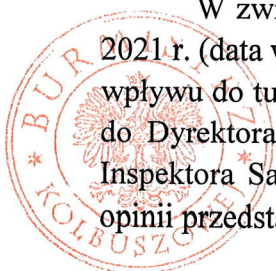
Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Krośnie wydał opinię znak: RZ.ZZŚ.1.435.60.2020.KŚ z dnia 6 maja 2021 r. (data wpływu do tut. Organu: 10 maj 2021 r.), w której stwierdził, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko nie jest wymagane.

Mając na uwadze rodzaj i skalę przedsięwzięcia oraz jego lokalizację i zasięg oddziaływania, a także dzięki zastosowaniu działań minimalizujących wpływ planowanego zadania inwestycyjnego na środowisko, Organ opiniujący uznał, że zamierzenie to nie spowoduje znacząco negatywnych oddziaływań na środowisko gruntowo-wodne. Jednocześnie, przedsięwzięcie nie będzie wpływać negatywnie na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, wyznaczonych dla jednolitych części wód oraz dla obszarów chronionych, o których mowa w art. 4 ust. 1 lit. c Dyrektywy 2000/60/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2000 r. ustanawiającej ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kolbuszowej opinią sanitarną znak: PSNZ.9020.5.8.2021 z dnia 10 maja 2021 r. (data wpływu do tut. Organu: 11 maj 2021 r.) przedstawił stanowisko, że istnieją techniczne możliwości realizacji przedmiotowej inwestycji na wskazanym terenie w sposób zapewniający ochronę zdrowia i życia ludzi oraz spełniający wymogi w tym zakresie.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie dwukrotnie wzywał Inwestora do uzupełnienia Karty informacyjnej przedsięwzięcia (21 maja 2021 r. oraz 14 lipca 2021 r.). Po przedłożeniu przez zainteresowanego stosownych wyjaśnień (z dnia 11 czerwca 2021 r. oraz 10 sierpnia 2021 r.) pismem znak: WOOŚ.4220.5.8.2021.JK.14 z dnia 20 sierpnia 2021 r. (data wpływu do tut. Organu: 23 sierpień 2021 r.), Organ opiniujący wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, o ile spełniony będzie warunek, który uwzględniono w pkt II niniejszej decyzji.

W związku z uzupełnieniami Karty informacyjnej przedsięwzięcia z dnia 11 czerwca 2021 r. (data wpływu do tut. Organu: 17 czerwiec 2021 r.) oraz z dnia 10 sierpnia 2021 r. (data wpływu do tut. Organu: 10 sierpień 2021 r.), Burmistrz Kolbuszowej dwukrotnie występował do Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Krośnie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kolbuszowej o wyrażenie stanowiska dotyczącego podtrzymania opinii przedstawionej przez powyższe Organy opiniujące.



W odpowiedzi, Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Krośnie pismem znak: RZ.ZZŚ.1.435.60.2021.KŚ z dnia 9 lipca 2021 r. (data wpływu do tut. Organu: 12 lipiec 2021 r.) poinformował o podtrzymaniu swojego stanowiska zawartego w opinii z dnia 6 maja 2021 r. znak: RZ.ZZŚ.1.435.60.2021.KŚ. Kolejno w dniu 30 sierpnia 2021 r. (data wpływu do tut. Organu: 2 wrzesień 2021 r.) Organ opiniujący ponownie wyraził stanowisko, w którym podtrzymał pierwotnie wydaną opinię.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kolbuszowej pismem znak: PSNZ.9020.5.8.2021 z dnia 6 lipca 2021 r. poinformował o podtrzymaniu swojego stanowiska wyrażonego opinią z dnia 10 maja 2021 r., znak: PSNZ.9020.5.8.2021. Następnie pismem z dnia 27 sierpnia 2021 r. ponownie wyraził stanowisko, w którym podtrzymał pierwotną opinię.

Uwzględniając opinię organów współdziałających, w oparciu o art. 63 ustawy ooś, na podstawie informacji zawartych w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia Burmistrz Kolbuszowej dokonał szczegółowej analizy zgromadzonych akt w przedmiotowej sprawie, obejmując:

1) rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:

Zgodnie z informacjami z przedłożonej przez Inwestora dokumentacji, w ramach przedsięwzięcia przewiduje się rozbudowę kolejowego frontu rozładunkowego oraz zwiększenie pojemności magazynowej na paliwa i biokomponenty na terenie terminala paliw PKN ORLEN S.A. w Widełce.

Terminal zlokalizowany jest w m. Widełka, gm. Kolbuszowa na działkach o numerach ewid.: 4045/5, 4045/9, 4045/7, 2726/2, 2727/2, 2740/2, 2741/2, 2742/2, 2743/2, 2744/7, 2745/9, 2610/1, których łączna powierzchnia wynosi ok. 4,7 ha.

Terminal Paliw w Widełce prowadzi działalność magazynowania i dystrybucji paliw płynnych. W obrębie obiektu prowadzone są następujące procesy technologiczne:

- rozładunek paliw z cystern kolejowych i przepompowanie do zbiorników magazynowych,
- magazynowanie paliw,
- załadunek do autocystern, w tym: dozowanie estrów metylowych do oleju napędowego i uszlachetnianie paliw.

Teren Terminala w Widełce jest ogrodzony i chroniony przed dostępem osób nieupoważnionych. Jego obszar sąsiaduje m.in. z trakcją kolejową Rzeszów-Kolbuszowa, drogą dojazdową do trasy Kolbuszowa – Rzeszów oraz terenem zalesionym.

W ramach zadania przewiduje się m. in.:

- zwiększenie ilości stanowisk oddolnego rozładunku, w celu umożliwienia jednoczesnego opróżnienia 36 cystern kolejowych o pojemności nominalnej ok. 87 m³/każda,



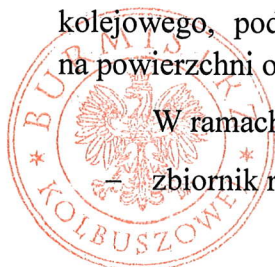
- przebudowę układu torowiska wraz z torem wyciągowym oraz budowę wagi kolejowej,
- wykonanie szczelnych tac oraz kanałów technologicznych,
- przystosowanie stanowisk kolejowych do rozładunku estrów FAME,
- budowę zbiorników magazynowych Z-11.8, Z-11.9 oleju napędowego (ON) o pojemności nominalnej ok. 10.000 m³ każdy wraz z niezbędną infrastrukturą,
- dostosowanie istniejącego zbiornika V11.7 o poj. ok. 5000 m³ do magazynowania w nim benzyny 95,
- dostosowanie infrastruktury istniejącego zbiornika 11.6 o poj. ok. 5000 m³,
- dostosowanie istniejących zbiorników V11.3 i V11.5 o poj. ok. 500 m³ każdy do magazynowania w nim estrów FAME,
- dostosowanie infrastruktury istniejącego zbiornika V11.4 o poj. ok. 500 m³,
- dostosowanie infrastruktury istniejącego zbiornika V11.1 o poj. ok. 500 m³,
- dostosowanie istniejącego zbiornika V11.2 o poj. ok. 500 m³ do magazynowania benzyny 98,
- budowę instalacji resztkowania paliw (benzyn, oleju napędowego, estrów, oleju napędowego grzewczego) z frontu nalewczego do autocystern i awaryjnego rozładunku autocystern,
- budowę sprężarkowni i stacji transformatorowej,
- budowę nowej instalacji odzysku par benzyn (VRU),
- budowę nadziemnego zbiornika wody p.poż. o poj. ok. 1200 m³,
- wykonanie niezbędnej infrastruktury (m. in. rurociągów, dróg pożarowych, zbiorników p-poż, odwodnieni i kanalizacji),
- demontaż istniejących pomp rozładunkowo-załadunkowych oleju napędowego i benzyn,
- demontaże istniejącego orurowania (zasilanie i odbiór) zbiorników,
- demontaż istniejących kolektorów paliw na wysepki nalewcze i montaż nowych kolektorów paliw o większych średnicach,
- likwidację dwóch zbiorników p-poż.

Zamierzenie realizowane będzie w obrębie istniejącego przekształconego terenu, pełniącego funkcję produkcyjno - usługową. Przed rozpoczęciem większości prac budowlanych niezbędne będą prace rozbiórkowe.

Większość planowanych obiektów i elementów infrastruktury zlokalizowana będzie na utwardzonym terenie lub w miejscu zdemontowanych obiektów (o łącznej powierzchni ok. 12130 m²). Nieliczne obiekty (pompownia, kanały technologiczne, stanowisko rozładunku kolejowego, podpory), których powierzchnia wyniesie ok. 3040 m², zostaną wykonane na powierzchni obecnie nieutwardzonej.

W ramach zadania zostaną wykonane zbiorniki służące do resztkowania instalacji:

- zbiornik resztek i awaryjnego rozładunku/FAME – ok. 10 m³,



- zbiornik resztek i awaryjnego rozładunku/ON – ok. 10 m³,
- zbiornik resztek i awaryjnego rozładunku/ benzyna 95 – ok. 10 m³,
- zbiornik resztek i awaryjnego rozładunku/ SP98 – ok. 10 m³,
- zbiornik resztek i awaryjnego rozładunku/ONG – ok. 30 m³.

W ramach zadania przewiduje się również przebudowę zlokalizowanego na działce o numerze ewid. 2610/3 układu torowiska oraz toru wyciągowego bocznic kolejowej, polegającą na dostosowaniu obecnego układu torowiska do rozładunku większej niż dotychczas liczby cystern kolejowych oraz wykonywania niezbędnych manewrów przestawiania składów wagonowych bez konieczności wykorzystania własnej lokomotywy.

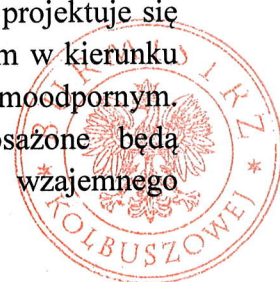
Obecnie długość użyteczna torów bocznic kolejowej wynosi ok. 1761 m, po realizacji będzie równa ok. 2720 m. W wyniku przeprowadzonych prac zostanie przebudowane ok. 959 m torów, w tym ok. 306 m nowego toru nr 101a.

W ramach rozbudowy kolejowego frontu rozładunkowego planuje się zwiększenie ilości stanowisk oddolnego rozładunku, co pozwoli na jednoczesny rozładunek 36 cystern kolejowych. Na froncie w celu zabezpieczenia środowiska wodno-gruntowego zostanie zabudowana chemoszczelna taca, z której wody opadowe lub roztopowe będą ujmowane do zakładowej kanalizacji deszczowej.

Zgodnie z informacjami w przedłożonej dokumentacji, w związku z realizacją przedsięwzięcia na terenie terminala TP Widełka, wzrośnie roczny obrót (przeładunek) benzyn silnikowych: z ok. 110 631 Mg/rok do ok. 360 000 Mg/rok, natomiast ON/ONG z ok. 325 815 Mg/rok do ok. 840 000 Mg/rok.

Ponadto, na terenie Terminala wykorzystywane będą dodatki uszlachetniające benzyny i oleje napędowe oraz bioestry do wzbogacania olejów napędowych. Przewidywana wielkość ich przeładunków po realizacji zadania szacowana jest na poziomie: estry – ok. 58 800 Mg/rok, dodatki do ON – ok. 1 350 Mg/rok, dodatki do Pb – ok. 720 Mg/rok.

Projektowane zbiorniki magazynowe oleju napędowego (Z-11.8 i Z-11.9) wykonane będą jako zbiorniki naziemne, bezciśnieniowe, posiadające płaszczyznę, ścianę osłonową, wspólnie dno zewnętrzne dla płaszczyzny i ścian osłonowej, dno wewnętrzne stalowe wewnątrz zbiornika oraz stały dach. Dno zewnętrzne zbiorników będzie posiadać spadek od płaszczyzny do środka zbiornika, do zagłębionej studzienki. Dno wewnętrzne zbiorników będzie posiadać spadek od płaszczyzny do środka zbiornika zgodnie ze spadkiem dna zewnętrznego. Pomiędzy dnem zewnętrznym i wewnętrznym ułożona będzie siatka pleciona, tworząca przestrzeń między denną służącą do monitorowania szczelności obydwu den zbiornika. Wykonane zostaną fundamenty żelbetowo-piaskowe. Po zewnętrznym obwodzie fundamentów poprowadzony zostanie żelbetowy kanał odwadniający z tacą wyczystkową. Wokół zbiornika projektuje się kanał odwadniający, żelbetowy o przekroju w kształcie litery „U”, ze spadkiem w kierunku kratki ściekowej. Ściany i dno ww. kanału zabezpieczone będą materiałem chemoodpornym. Króćce technologiczne i pomiarowe przechodzące przez osłonę wyposażone będą w kompensatory wykonane ze stali nierdzewnej eliminujące wpływ wzajemnego oddziaływania na siebie płaszczyzny i osłony.



Zbiorniki służące do resztkowania instalacji i awaryjnego rozładunku będą zbiornikami podziemnymi, dwupłaszczowymi, posadowionymi na żelbetowej monolitycznej płycie fundamentowej. Pomiędzy obejmami oraz fundamentem a zbiornikiem zostaną wykonane przekładki z papy. Obejmy stalowe zostaną zabezpieczone powłokami antykorozyjnymi.

W związku ze zmianą przeznaczenia istniejących zbiorników przewidziano zmodernizowanie i dostosowanie infrastruktury tych zbiorników.

Projektowana pompownia technologiczna P-1 i P-2 będzie zlokalizowana pod wiatą. Każda pompownia zostanie wykonana jako otwarta, zagłębiona w gruncie, monolityczna żelbetowa komora, ze spadkiem w kierunku studzienki. Modernizacja istniejącej pompowni technologicznej P-3 rozładunku kolejowego frontu rozładunkowego będzie polegać na demontażu istniejących pomp wraz z ramami wsporczymi i budowie nowych fundamentów pomp.

Instalacja VRU będzie działać na zasadzie absorpcji gazowych węglowodorów w kolumnie z cieczą płuczącą. Jako ciecz absorpcyjna będzie wykorzystywana benzyna ES95, która po procesie będzie odsyłana do zbiornika magazynowego. Technologia zakłada ciągły przepływ benzyny do kolumny absorpcyjnej i ciągły zwrot do zbiorników magazynowych. Fundamenty instalacji VRU zostaną wykonane w formie tacy żelbetowej z betonu zbrojonego. Ściany i dno tacy będą zabezpieczone materiałem chemoodpornym.

W celu przeprowadzenia infrastruktury orurowania pod istniejącymi drogami, przewiduje się budowę kanałów przepustowych K-1 i K-2. Ściany i dno kanałów będą zabezpieczone materiałem chemoodpornym, a wewnątrz wykonany będzie spadek w kierunku kratki ściekowej.

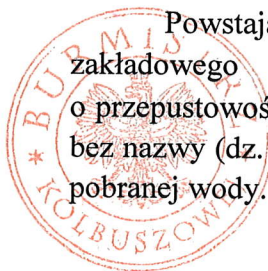
Przewidziano rozbudowę układu komunikacyjnego o zaprojektowane nawierzchnie z kostki betonowej. Ograniczeniem nawierzchni drogi dojazdowej będzie wystający krawężnik betonowy. Jako rozgraniczenie pomiędzy projektowaną nawierzchnią wjazdów a istniejącymi nawierzchniami zaprojektowano krawężnik betonowym zjazdowy.

Zabudowana zostanie nowa rozdzielnia elektryczna - do pełnienia swoich funkcji dostosowane zostaną budynek agregatu oraz budynek transformatorowni, gdzie zastosowane zostaną tzw. transformatory „suche”.

Cała instalacja zostanie wykonana jako szczelna, podczas fazy realizacji i również eksploatacji przeprowadzane będą próby szczelności. Prowadzona będzie detekcja wycieków. Zakład będzie wyposażony w sorbenty do usuwania substancji ropopochodnych.

Podczas fazy eksploatacji woda na cele socjalne, utrzymania czystości oraz na cele przeciwpożarowe, będzie pobierana z istniejącej gminnej sieci wodociągowej, w dotychczasowej ilości.

Powstające ścieki bytowe, w dotychczasowej ilości, będą odprowadzane do istniejącego zakładowego systemu kanalizacji sanitarnej z biologiczną oczyszczalnią ścieków o przepustowości 9,0 m³/dobę, z której oczyszczone ścieki odprowadzane są do ziemi - rowu bez nazwy (dz. nr ewid. 2587). Ilość odprowadzanych ścieków bytowych będzie równa ilości pobranej wody.



Zaplanowano rozbudowę istniejącej obiektowej kanalizacji deszczowej, w tym kanalizacji na potrzeby odwodnienia przestrzeni międzypłaszczyznowej zbiorników, odwodnienia projektowanych i istniejących pompowni oraz tac zbiornikowych i projektowanych dróg. Powierzchnia, z której odprowadzane będą wody opadowe lub roztopowe nie zwiększy się ze względu na lokalizację zbiorników na ON w miejscu istniejących budynków przeznaczonych do demontażu.

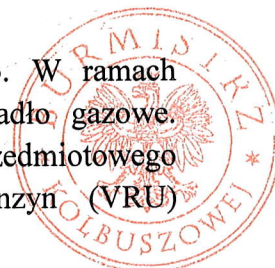
Wody opadowe lub roztopowe z terenu inwestycyjnego odprowadzane będą systemem kanalizacji deszczowej, oczyszczane na istniejącym osadniku i separatorze substancji ropopochodnych, i poprzez istniejący zbiornik retencyjny, wprowadzane do ziemi - rowu bez nazwy (dz. nr ewid. 2587). Stężenie zawiesiny ogólnej oraz substancji ropopochodnych w wodach opadowych lub roztopowych po oczyszczeniu, nie przekroczy dopuszczalnych wartości wskaźników zanieczyszczeń wynoszących 100 mg/l zawiesiny ogólnej i 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 16 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz.U. z 2019 r. poz. 1311).

W celu zapewnienia ochrony przeciwpożarowej planuje się budowę wewnętrznego systemu instalacji wody p-poż. oraz wodnego środka pianotwórczego. Zostanie wykonany dodatkowy szczelny zbiornik p.poż. o objętości ok. 1 200 m³, zaopatrywany w wodę z sieci wodociągowej.

Podczas fazy realizacji woda będzie ujmowana z istniejącej zakładowej instalacji wodociągowej. Wystąpi chwilowe zwiększenie zapotrzebowania na wodę do prac budowlanych (tzn. pielęgnacja konstrukcji wykonanych z betonu, mycie narzędzi, sprzęt) i na potrzeby sanitarne pracowników. Większa ilość ścieków bytowych niż obecnie będzie powstawać jedynie w okresie robót budowlano-montażowych. Ponadto, woda zostanie użyta do prób ciśnieniowych sieci/rurociągów. Likwidowane rurociągi będą oczyszczane z zanieczyszczeń poprzez płukanie lub parowanie. Powstające ścieki i zużyta woda będą odprowadzane do zakładowego systemu kanalizacji sanitarnej.

W celu przygotowania terenu do posadowienia nowych obiektów przewiduje się rozbiórkę/demontaż m. in. istniejących podziemnych zbiorników magazynowych, zbiorników p.poż., dróg, torów i istniejącej infrastruktury wodno-kanalizacyjnej. Wykopy pod fundamenty zbiorników oraz rozbudowywana sieć kanalizacji i wodociągu, wykonane będą na głębokości do ok. 3,5 m p.p.t.. Zwierciadło wód gruntowych występuje na głębokości od ok. 6,2 do ok. 8,8 m p.p.t.(ok. 228,5 – ok. 230,5 m p.p.t.), zatem nie przewiduje się potrzeby ich odwadniania. W przypadku wystąpienia konieczności odwodnienia wykopów np. w wyniku wystąpienia opadów atmosferycznych, wody zostaną odprowadzone do zakładowej kanalizacji deszczowej lub wywiezione przy użyciu wozu asenizacyjnego. Podczas fazy realizacji wykorzystywany będzie sprzęt sprawny technicznie.

Obecnie na terenie Terminala funkcjonuje sieć wahadła gazowego. W ramach przedsięwzięcia nastąpi zwiększenie średnicy rurociągów tworzących wahadło gazowe. Sieć ta będzie połączona z jednostką odzysku par benzyn. W wyniku realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia wykonana zostanie nowa instalacja odzysku par benzyn (VRU)



o skuteczności min. 99,6 %, do której podłączone zostaną m. in.: zbiorniki magazynowe benzyn oraz ramiona oparowe na wysepkach nalewczych (stanowiska załadunku autocystern). Rozładunek na froncie cystern kolejowych do zbiorników magazynowych realizowany będzie za pomocą szczelnego układu rurociągów z wykorzystaniem pomp. Planowane zbiorniki magazynowe na olej napędowy będą wyposażone w dach stały. Zbiorniki dodatków uszlachetniających oraz zbiorniki resztek i awaryjnego rozładunku będą wykonane jako podziemne. W sytuacji awaryjnej zbiorniki resztek i awaryjnego rozładunku (oznaczone w dokumentacji jako Z-17C/D) podłączone zostaną do wahadła gazowego. Zbiorniki do magazynowania estrów będą przykryte i wyposażone w mieszadła z napędem elektrycznym. Zarówno zbiorniki magazynowe, jak i rurociągi estrów będą izolowane i ogrzewane z wykorzystaniem energii elektrycznej. Na terenie Terminala realizowane będą m. in.: kontrole połączeń instalacji rurociągów naziemnych, regularne przeglądy dostępnych odcinków instalacji magazynowej i urządzeń technologicznych oraz przestrzeganie harmonogramu konserwacji i remontów.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

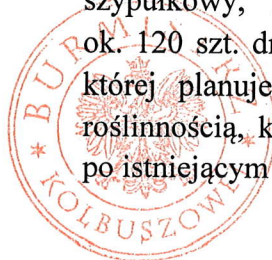
Obszar planowanej inwestycji sąsiaduje z istniejącymi drogami i działkami, na których znajdują się pracujące instalacje technologiczne służące magazynowaniu i dystrybucji produktów ropopochodnych.

W bezpośrednim sąsiedztwie terminala paliw znajdują się tereny leśne będące w obszarze administracyjnym Nadleśnictwa Kolbuszowa (lasy państwowe i prywatne). Od strony południowej TP przebiega linia kolejowa nr 71 Rzeszów – Tarnobrzeg, zaś od strony północno-wschodniej znajduje się teren z budynkiem administracyjnym pozostającym w zarządzie ORLEN Paliwa Sp. z o.o.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

Zieleń na przedmiotowym terenie jest nieregularna, złożona z grupy drzew i krzewów, oraz powierzchni zielonych - głównie trawników.

W związku z rozbudową toru rozładunkowego zachodzi konieczność wycinki drzew i krzewów (z gatunków: sosna zwyczajna, topola osika, wierzba iwa, brzoza brodawkowa, dąb szypułkowy, grusza pospolita, czeremcha amerykańska, jarząb pospolity), w ilości ok. 120 szt. drzew. Jak wyjaśniono w dokumentacji, działka o nr ewid. 2610/3, w obrębie której planuje się ww. prace, była terenem przemysłowym i obecnie jest porośnięta roślinnością, która pojawiła się w wyniku sukcesji naturalnej. Nowy tor przebiegał będzie po istniejącym śladzie, eksploatowanego niegdyś toru kolejowego.



W wyniku realizacji przedsięwzięcia zostanie nieznacznie zmniejszona powierzchnia biologicznie czynna – planowana inwestycja będzie jednak realizowana na terenie w większości już przekształconym. W związku z powyższym, nie przewiduje się wystąpienia znaczących zagrożeń dla bioróżnorodności w rejonie przedmiotowej inwestycji.

Realizacja planowanego zamierzenia wymagać będzie użycia surowców naturalnych, głównie wody.

Nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na krajobraz – z uwagi na realizację inwestycji na terenie przemysłowym.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

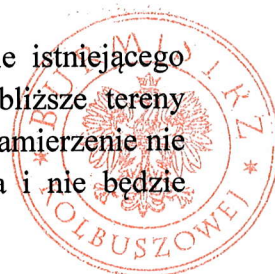
Oddziaływanie na środowisko w fazie realizacji zadania wynikać będzie m. in. z prac: demontażowych, ziemnych, budowlanych i montażowych. Na tym etapie może wystąpić okresowe pogorszenie jakości powietrza oraz klimatu akustycznego, w związku z ww. pracami oraz transportem m. in. niezbędnych materiałów. W celu ograniczenia wpływu tego etapu na środowisko przewiduje się m. in.: zastosować maszyny i urządzenia w dobrym stanie technicznym, nakrywać materiały sypkie podczas ich transportu i magazynowania, utrzymywać teren budowy w czystości, eliminować pracę maszyn i pojazdów na biegu jałowym (np. podczas przerw w pracy, załadunku/wyładunku). Emisje i uciążliwości powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia będą miały charakter okresowy, przemijający i ustąpią z chwilą zakończenia ww. prac.

Realizacja i funkcjonowanie przedsięwzięcia skutkować będą wytwarzaniem odpadów niebezpiecznych i innych niż niebezpieczne. Przy gospodarowaniu odpadami przestrzegane będą ogólne zasady wynikające z ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2021 r. poz. 779 ze zm.). Wszystkie wytwarzane odpady będą magazynowane selektywnie, w sposób i przekazywane podmiotom prowadzącym działalność w zakresie zbierania lub przetwarzania odpadów.

Zgodnie z informacjami zawartymi w dokumentacji, najbliższe tereny chronione pod względem akustycznym określone zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112), to tereny zabudowy zagrodowej, dla których wartości dopuszczalne poziomów hałasu wynoszą 55 dB(A) w porze dnia oraz 45 dB(A) w porze nocy. Jak wskazano w uzupełnieniu KIP najbliższe tereny mieszkaniowe zlokalizowane są względem terminala w odległości ok. 300 m (w gminie Głogów Małopolski) i ok. 360 m (w gminie Kolbuszowa).

Zgodnie z informacjami zawartymi w KIP, nowymi źródłami hałasu będą pompy technologiczne paliw (otwarte, zadaszone wiaty). Ponadto, w związku ze zwiększeniem pojemności magazynowych, rozbudową układu torowiska, zwiększy się natężenie ruchu pojazdów samochodowych i szynowych.

Biorąc pod uwagę fakt, iż zamierzenie realizowane będzie na terenie istniejącego zakładu, jak również uwzględniając odległości, w jakich położone są najbliższe tereny chronione pod względem akustycznym od terenu przedsięwzięcia, uznano, że zamierzenie nie spowoduje pogorszenia klimatu akustycznego w rejonie jego oddziaływania i nie będzie



powodować przekroczeń wartości dopuszczalnych poziomów hałasu na najbliższych terenach chronionych pod względem akustycznym w terenie przedsięwzięcia.

Zgodnie z KIP, nie wystąpi znaczące oddziaływanie na klimat przewidzianego do realizacji przedsięwzięcia. Prowadzone na terenie zadania procesy nie będą związane z generowaniem wysokich temperatur, a istniejące na terenie terminala i projektowane zbiorniki wyposażone są/będą w instalacje odzysku oparów. Na terminalu stosuje się zasilanie zapasowe oparte o energię elektryczną.

e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

Terminal Paliw w Widelce zalicza się do zakładów o zwiększonym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. 2016 r., poz.138).

W wyniku realizacji planowanego zadania, zwiększy się ilość magazynowanych substancji niebezpiecznych i wyniesie ok. 25 730,3 Mg/rok, przez co zmieni się kwalifikacja terminala i stanowić będzie on zakład o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej.

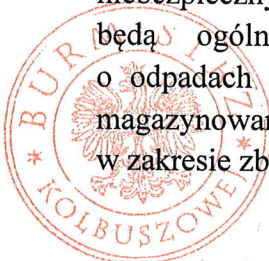
Na przedmiotowym terenie obowiązują m. in. instrukcje: technologiczne, dotyczące zasad bezpieczeństwa i higieny pracy, zapobiegania poważnym awariom przemysłowym.

Ponadto, zgodnie z art. 250 oraz 251 z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2020 r. poz. 1219 ze zm.), dalej Poś, prowadzący zakład o zwiększonym ryzyku lub o dużym ryzyku jest obowiązany m. in. do zgłoszenia zakładu właściwemu organowi Państwowej Straży Pożarnej, czy do sporządzenia programu zapobiegania poważnym awariom przemysłowym.

Na etapie planowania przedsięwzięcia Inwestor uwzględnił w swoich rozwiązaniach, zarówno możliwości zabezpieczenia przed wystąpieniem katastrof naturalnych i budowlanych, jak i dostosowywanie się do warunków klimatycznych. Urządzenia będą okresowo kontrolowane, sprawdzany będzie ich stan techniczny, a także poprawność działania.

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie:

Realizacja i funkcjonowanie przedsięwzięcia skutkować będą wytwarzaniem odpadów niebezpiecznych i innych niż niebezpieczne. Przy gospodarowaniu odpadami przestrzegane będą ogólne zasady wynikające z ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2021 r. poz. 779 ze zm.). Wszystkie wytwarzane odpady będą magazynowane selektywnie, w sposób i przekazywane podmiotom prowadzącym działalność w zakresie zbierania lub przetwarzania odpadów.



g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:

Z przedłożonej przez Inwestora Karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, iż emisja zanieczyszczeń powstających w związku z planowanym przedsięwzięciem nie przekroczy wartości dopuszczalnych. W związku z powyższym oraz biorąc pod uwagę planowane przez Inwestora działania minimalizujące wpływ inwestycji na środowisko, należy uznać, że przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie stanowiło zagrożenia dla zdrowia ludzi, zarówno na etapie jego realizacji i eksploatacji.

2) usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego - uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek:

Planowane przedsięwzięcie nie będzie realizowane na obszarach wodno-błotnych oraz na innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych. W rejonie przedmiotowej inwestycji nie stwierdzono występowania siedlisk łąkowych, a także brak ujść rzek. W związku z powyższym, nie wystąpi zagrożenie negatywnym oddziaływaniem na te obszary.

b) obszary wybrzeży i środowisko morskie:

Planowane przedsięwzięcie nie będzie realizowane na obszarach wybrzeży, odległość miejsca realizacji przedsięwzięcia od wybrzeża wynosi około 500 km.

Wobec powyższego nie stwierdza się występowania oddziaływania przedmiotowej inwestycji na obszary wybrzeży oraz środowisko morskie.

c) obszary górskie lub leśne:

Planowane przedsięwzięcie nie będzie realizowane na obszarach górskich. Teren inwestycji jest usytuowany w otoczeniu kompleksów leśnych, jednakże z uwagi na charakter i skalę przedsięwzięcia nie przewiduje się możliwości znacząco negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na te tereny.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

Teren planowanego do realizacji przedsięwzięcia nie znajduje się w strefie ochrony bezpośredniej i pośredniej dla ujęcia wód powierzchniowych i podziemnych, nie znajduje się również w granicach głównych zbiorników wód podziemnych (GZWP).

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Przedsięwzięcie położone jest w granicach obszaru specjalnej ochrony ptaków Puszcza Sandomierska PLB180005 oraz poza granicami innych wielkopowierzchniowych form



ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2021 r. poz. 1098). Obszarem Natura 2000 mającym znaczenie dla Wspólnoty położonym najbliżej realizacji zadania jest zlokalizowany w odległości ok. 6,8 km obszar Mrowle Łąki PLH180043.

Teren, w obrębie którego planuje się realizację zamierzenia, położony jest w obrębie korytarza ekologicznego (GKPd-5A Puszcza Sandomierska- Pogórze Strzyżowskie), wyznaczonego w „Projekcie korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce” (Jędrzejewski W., Nowak S., Stachura K., Skierczyński M., Mysłajek R. W., Niedziałkowski K., Jędrzejewska B., Wójcik J. M., Zalewska H., Pilot M., 2005), a zaktualizowanego w latach 2010 – 2012 przez Instytut Biologii Ssaków PAN w Białowieży.

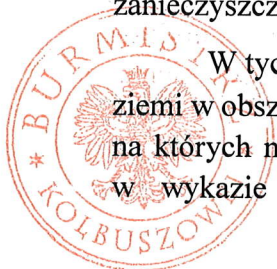
Zgodnie z opinią Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie, nie przewiduje się zwiększenia oddziaływań na ww. korytarz ekologiczny ze względu na fakt, że przedsięwzięcie będzie realizowane na terenie funkcjonującego i ogrodzonego zakładu. Ponadto z uwagi na rodzaj, skalę i lokalizację planowanego przedsięwzięcia (teren ogrodzony, przekształcony), a także na charakter i skalę generowanych oddziaływań na środowisko oraz działania minimalizujące, przedmiotowe zamierzenie nie będzie oddziaływać w sposób znaczący na przedmioty i cele ochrony ww. obszaru Natura 2000, na integralność tego obszaru oraz spójność sieci Natura 2000. W związku z powyższym, nie jest konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko, w szczególności odpowiedniej oceny oddziaływania, wymaganej art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:

Na terenie terminala paliw znajduje się 7 piezometrów do monitorowania jakości wód podziemnych, trzy stanowiące sieć „wewnętrzna” (Pw1, Pw2, Pw3) i cztery piezometry „zewnętrzne” (Pz1, Pz2, Pz3 i Pz4). W wyniku planowanych prac nie będzie konieczności zmiany lokalizacji istniejących piezometrów.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie uznał, że nie można wykluczyć występowania zanieczyszczenia powierzchni ziemi na obszarze planowanego zadania. Przedłożone przez Inwestora opracowanie pn. „*Dokumentacja określająca stan środowiska gruntowo-wodnego pod kątem zanieczyszczenia produktami ropopochodnymi terenu Terminala Paliw ORLEN Petro-Tank w Widelce*”, ORLEN EkoSp. z o.o., kwiecień 2015 r., nie wskazuje na zanieczyszczenie powierzchni ziemi na terenie Zakładu. Przy czym, analizy gleby i ziemi wykonywane były w oparciu o próby jednorazowe pobrane z przedziału głębokości 0,0 - 2,0 m p.p.t., czyli niezgodnie z obecnie obowiązującym rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 1 września 2016 r. w sprawie sposobu prowadzenia oceny zanieczyszczenia powierzchni ziemi (Dz. U. z 2016 r. poz. 1395).

W tych warunkach nie można wykluczyć występowania zanieczyszczenia powierzchni ziemi w obszarze planowanej inwestycji. Ponadto, teren dz. ewid o nr: 4045/5, 4045/7, 4045/9, na których m. in. zlokalizowane będzie przedmiotowe przedsięwzięcie, został umieszczony w wykazie potencjalnych historycznych zanieczyszczeń powierzchni ziemi, zgodnie



z aktualizacją wykazu przekazaną przez Starostę Kolbuszowskiego przy piśmie z dnia 01 października 2020 r., znak: OŚ.604.57.2020.

Przed przystąpieniem do prac budowlanych, na terenie przedsięwzięcia, powinny zostać przeprowadzone badania gleby i/lub ziemi, zgodnie z wymogami rozporządzenia w sprawie sposobu prowadzenia oceny zanieczyszczenia powierzchni ziemi. Kopię wyników badań należy przedłożyć do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Rzeszowie w terminie do trzech miesięcy od daty poboru prób gleby i/lub ziemi.

W przypadku potwierdzenia (w oparciu o wyniki ww. badań) zanieczyszczenia powierzchni ziemi na terenie przedsięwzięcia, należy przeprowadzić remediację historycznego zanieczyszczenia powierzchni ziemi z zachowaniem wymogów art. 101 lit. 1 Poś, lub w odniesieniu do szkody w środowisku w powierzchni ziemi - remediację z zachowaniem wymogów art. 13 ustawy z dnia 13 kwietnia 2007 r. o zapobieganiu szkodom w środowisku i ich naprawie (Dz. U. z 2020 r. poz. 2187), którą należy wykonać przed przystąpieniem do prac budowlanych/na etapie prac budowlanych, w zależności od ustalonego czasu zaistnienia zanieczyszczenia.

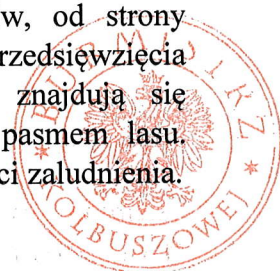
W związku z powyższym, usunięcie w ramach robót ziemnych zanieczyszczonej gleby i zanieczyszczonej ziemi wbrew ustaleniom obowiązującego dla danego terenu planu remediacji, a tym bardziej bez ustalonego planu (albo wcześniejszego zwolnienia z remediacji), jest naruszeniem prawa, które w przypadku historycznego zanieczyszczenia powierzchni ziemi, stanowi również wykroczenie, o czym mówi art. 335 c i art. 335 d Poś (odpowiednio w przypadku szkody w środowisku art. 28 ust. 1 i art. 29 ust. 1 ww. ustawy o zapobieganiu szkodom w środowisku i ich naprawie).

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

Planowane przedsięwzięcie nie będzie realizowane na obszarze o historycznym i kulturowym znaczeniu. Również w najbliższym sąsiedztwie inwestycji nie występują obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne. W obrębie planowanej inwestycji nie są usytuowane żadne zabytki figurujące w rejestrze zabytków ani zidentyfikowane stanowiska archeologiczne na podstawie przepisów ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2018 r. poz. 2067 t.j.). W związku z powyższym nie istnieje ryzyko występowania oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na ww. obszary.

h) gęstość zaludnienia:

Najbliższe sąsiedztwo terenu lokalizacji przedsięwzięcia stanowią: od strony północno – wschodniej – droga krajowa relacji Radom–Rzeszów oraz stacja paliw, od strony południowo–zachodniej – trakcja kolejowa, natomiast pozostałe otoczenie przedsięwzięcia stanowi teren zalesiony. Najbliższe tereny z zabudową mieszkaniową znajdują się w odległości około 300 metrów w kierunku południowo–zachodnim, za pasmem lasu. Realizacja przedsięwzięcia nastąpi więc na terenach o stosunkowo małej gęstości zaludnienia.



i) obszary przylegające do jezior:

Planowane przedsięwzięcie nie będzie realizowane na obszarach przylegających do jezior i nie będzie miało wpływu na takie obszary.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:

Miejscowość, w której realizowana będzie inwestycja nie jest miejscowością uzdrowiskową, ani nie jest zaliczana do obszarów ochrony uzdrowiskowej. Ponadto w pobliżu brak jest takich miejscowości i obszarów, zatem należy wykluczyć możliwość oddziaływania na te obszary.

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 r. poz. 1911 ze zm.) (PGW), teren planowanego przedsięwzięcia zlokalizowany jest w obrębie Jednolitych Części Wód Powierzchniowych (JCWP):

- „Mrowla” o kodzie PLRW20001722669, typ 17 (potok nizinny piaszczysty), będącej monitorowaną, silnie zmienioną częścią wód (przekroczenie wskaźnika m2 i m3), w złym stanie i zagrożoną ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego, którym jest dobry potencjał ekologiczny oraz dobry stan chemiczny. Ze względu na brak możliwości technicznych termin osiągnięcia ww. celu przedłużono do 2021 r.
- „Łęg do Turka” o kodzie PLRW200017219829, typ 17 (potok nizinny piaszczysty), będącej monitorowaną, silnie zmienioną częścią wód (przekroczenie wskaźnika m3), w złym stanie i zagrożoną ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego, którym jest dobry potencjał ekologiczny oraz dobry stan chemiczny. Ze względu na brak możliwości technicznych termin osiągnięcia ww. celu przedłużono do 2021 r.

Zlewnia JCWP „Mrowla” została zaliczona do obszarów chronionych przeznaczonych do ochrony przedmiotów ochrony zależnych od wód: REZ762 Rezerwat przyrody Zabłocie, REZ768 Rezerwat przyrody Bór, OSO PLB180005 Puszcza Sandomierska oraz OZW PLH180043 Mrowle Łąki, natomiast zlewnia JCWP „Łęg do Turka” została zaliczona do obszarów chronionych przeznaczonych do ochrony przedmiotów ochrony zależnych od wód: OSO PLB180005 Puszcza Sandomierska.

Teren przedsięwzięcia znajduje się w granicach ww. obszaru chronionego Puszcza Sandomierska, dla którego wyznaczono cel środowiskowy jakim jest utrzymanie lub odtworzenie właściwego stanu ochrony gatunków ptaków zależnych od wód stanowiących przedmiot ochrony w tym obszarze. Właściwy stan ochrony wymaga zachowania między innymi naturalnej dynamiki rzek, naturalnej mozaiki mokradłowego krajobrazu, bagiennych szuwarów, czy też biotopów żerowiskowych, w tym wilgotnych i podmokłych łąk oraz pastwisk. Na podstawie Planu Zadań Ochronnych dla obszaru Natura 2000 Puszcza Sandomierska, z którego wynika, iż na obszarze inwestycji nie stwierdzono występowania gatunków ptaków zależnych od wód, a także mając na względzie zakres przedsięwzięcia, lokalizację (na terenie już przekształconym) oraz proponowane działania ochronne dla środowiska gruntowo – wodnego, należy uznać, że w związku z realizacją tej inwestycji, ww. cel nie zostanie zagrożony ryzykiem nieosiągnięcia.



Teren przedsięwzięcia zlokalizowany jest w obrębie Jednolitej Części Wód Podziemnych (JCWPd):

- o kodzie PLGW2000135, będącej monitorowaną częścią wód, w dobrym stanie ilościowym i chemicznym oraz zagrożoną ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego, którym jest zachowanie dobrego stanu ilościowego i chemicznego, bez derogacji. Przedmiotowa JCWPd została zaliczona do obszarów chronionych przeznaczonych do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia.
- o kodzie PLGW2000153, będącej monitorowaną częścią wód, w dobrym stanie ilościowym i chemicznym oraz niezagrażoną ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego, którym jest zachowanie dobrego stanu ilościowego i chemicznego, bez derogacji. Przedmiotowa JCWPd została zaliczona do obszarów chronionych przeznaczonych do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia.

Ponadto teren objęty inwestycją znajduje się poza obszarami narażonymi na niebezpieczeństwo wystąpienia powodzi oraz poza granicami głównych zbiorników wód podziemnych. Przedmiotowe przedsięwzięcie zostanie zlokalizowane również poza ujęciami wód i wyznaczonymi dla nich strefami ochronnymi oraz poza terenami zmeliorowanymi.

Biorąc pod uwagę rodzaj i skalę planowanego przedsięwzięcia oraz jego lokalizację i zasięg oddziaływania, na podstawie opinii Dyrektora Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Krośnie uznano, że przedsięwzięcie to nie spowoduje znaczących negatywnych oddziaływań na środowisko gruntowo – wodne, w tym nie będzie stanowiło zagrożenia dla osiągnięcia celów środowiskowych wyznaczonych dla jednolitych części wód oraz obszarów chronionych, o których mowa w art. 4 ust. 1 lit. c Dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2000 r. ustanawiającej ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej.

3) rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1 ustawy ooś, wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Przedsięwzięcie realizowane będzie na terenie miejscowości Widełka, gmina Kolbuszowa, powiat kolbuszowski, województwo podkarpackie. Pod względem fizyko-geograficznym planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na obszarze Płaskowyżu Kolbuszowskiego, w środkowej części Kotliny Sandomierskiej w północno-zachodniej części województwa podkarpackiego. Średnie wysokości sięgają 200 m n.p.m., najwyższe wzniesienie 266 m n.p.m.

Zgodnie z informacjami przedstawionymi przez Inwestora, przedmiotowa inwestycja nie spowoduje ponadnormatywnego oddziaływania na tereny sąsiednie.



b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Z uwagi na charakter przedsięwzięcia oraz znaczną odległość od granicy państwa (oddalenie o blisko 100 km od najbliższych granic państwa – ze Słowacją w kierunku południowym oraz z Ukrainą w kierunku wschodnim) nie spowoduje ono wystąpienia oddziaływania o charakterze transgranicznym.

c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:

Ze względu na skalę planowanego do realizacji przedsięwzięcia, dzięki zastosowaniu rozwiązań organizacyjnych i technologicznych ograniczających niekorzystne oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko można uznać, że jego oddziaływanie nie będzie miało znacząco negatywnego wpływu na stan środowiska naturalnego oraz nie spowoduje znacznego obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej.

Przewidywany moment rozpoczęcia oddziaływania związany będzie z rozpoczęciem robót związanych z realizacją przedsięwzięcia. Realizacja inwestycji nie będzie wymagać wykorzystania, zagospodarowania, bądź wytwarzania substancji, które mogłyby w znacznym stopniu zaszkodzić środowisku.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania:

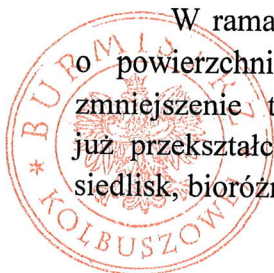
Na etapie realizacji planowanego przedsięwzięcia wystąpią uciążliwości, głównie w postaci emisji hałasu oraz zanieczyszczeń do powietrza związane m. in. z wykonywaniem typowych dla etapu realizacji prac ziemnych, ruchem pojazdów transportujących materiały budowlane oraz wykonywanymi pracami budowlanymi. Oddziaływania te będą jednak krótkotrwałe i odwracalne, ustąpią wraz z zakończeniem etapu realizacji przedsięwzięcia. Zasięg oddziaływania będzie ograniczony i nie będzie decydował trwale o stanie środowiska w rejonie lokalizacji Inwestycji.

Zgodnie z dokumentacją przedstawioną przez Inwestora, planowane przedsięwzięcie nie będzie źródłem ponadnormatywnych oddziaływań na środowisko.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

Na etapie realizacji inwestycji będą występować uciążliwości związane z emisją hałasu powstałego w wyniku transportu urządzeń, materiałów i elementów oraz prowadzonych prac budowlanych, a także nastąpi chwilowy wzrost zanieczyszczeń pyłowych, hałasu oraz spalin. Oddziaływania te będą krótkotrwałe i odwracalne – ustaną po zakończeniu prowadzenia prac, nie pozostawiając znaczących trwałych śladów w środowisku.

W ramach realizacji inwestycji zabudowany zostanie w sposób nieodwracalny teren o powierzchni biologicznie czynnej. Ze względu jednak na stosunkowo niewielkie zmniejszenie tej powierzchni oraz lokalizację inwestycji na terenie przemysłowym, już przekształconym, nie należy się spodziewać znacznego wpływu inwestycji na utratę siedlisk, bioróżnorodność oraz zmiany klimatu – zarówno w ujęciu lokalnym jak i globalnym.



f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia - w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Zgodnie z dokumentacją przedstawioną przez Inwestora, planowane przedsięwzięcie nie będzie źródłem ponadnormatywnych oddziaływań na środowisko poza terenem, do którego Inwestor posiada tytuł prawny. W sąsiedztwie przedmiotowego przedsięwzięcia nie są realizowane inne przedsięwzięcia, których realizacja mogłaby powodować kumulacje oddziaływań lub zagrożeń.

g) możliwości ograniczenia oddziaływania:

Analiza dokumentacji przedłożonej przez Inwestora wykazała, iż w trakcie realizacji przedsięwzięcia Inwestor będzie dążył do zastosowania rozwiązań zapewniających minimalizację negatywnego wpływu na środowisko planowanego przedsięwzięcia. W związku z powyższym, przedmiotowa inwestycja nie będzie wykazywała znaczącego oddziaływania na środowisko, w tym samym nie będzie źródłem ponadnormatywnych emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz oddziaływań akustycznych mogących pogorszyć stan środowiska, zarówno na etapie jego realizacji jak i likwidacji.

Nie mniej jednak, Inwestor zobowiązany będzie dołożyć wszelkich starań mających na celu zmniejszenie ewentualnych uciążliwości, w szczególności stosować się do przepisów art. 75 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2020 r. poz. 1219 t.j.) oraz przepisów ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. – o odpadach (Dz. U. z 2019 r. poz. 701 t.j.).

W myśl art. 84 ust. 1a ustawy o oś w celu ograniczenia ewentualnych negatywnych oddziaływań na poszczególne komponenty środowiska, niniejsza decyzja nakłada więc na Inwestora warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich.

Przeprowadzona analiza realizacji przedsięwzięcia pod kątem art. 63 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko wykazała, że uwzględniając wszystkie zalecenia, o których mowa w niniejszej decyzji, zarówno w fazie realizacji jak i eksploatacji przedsięwzięcia, zostaną spełnione wszelkie wymagania, o których mowa w obowiązujących przepisach prawa w tym zakresie. Zrealizowana inwestycja nie będzie powodować przekroczeń dopuszczalnych standardów i znacząco wpływać na stan środowiska naturalnego w różnych jego aspektach.

Teren realizacji przedsięwzięcia nie został objęty zapisami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.



Podsumowując, należy stwierdzić, iż przedmiotowe przedsięwzięcie:

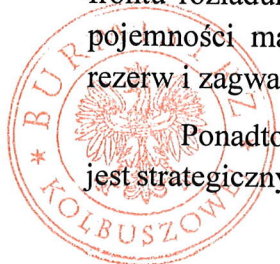
- nie będzie miało ponadnormatywnego wpływu na ludzi, faunę, florę, wody powierzchniowe i podziemne, obszary Natura 2000, klimat, dobra materialne, dobra kultury, krajobraz oraz wzajemne oddziaływania między tymi elementami,
- nie wpłynie na redukcję obszaru występowania kluczowych siedlisk, redukcję liczebności populacji kluczowych gatunków, nie naruszy równowagi pomiędzy kluczowymi gatunkami oraz nie zmniejszy bioróżnorodności obszaru, a także nie przyczyni się do fragmentacji obszaru,
- nie spowoduje znaczących negatywnych oddziaływań na środowisko gruntowo – wodne oraz nie będzie stanowić zagrożenia dla osiągnięcia celów środowiskowych wyznaczonych dla jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych zidentyfikowanych w rejonie jego lokalizacji,
- ze względu na stosunkowo niewielką skalę przedsięwzięcia, jego charakter oraz zastosowaną technologię, nie będzie ono wywierało znaczącego oddziaływania na zmiany klimatu lokalnego i globalnego,
- nie będzie związane ze zużyciem dużych ilości wody i nie będzie miało wpływu na pogłębiający się deficyt wody,
- nie będzie generować oddziaływań o charakterze transgranicznym.

Po przeanalizowaniu przedłożonych dokumentów, obowiązujących aktów prawnych prawa wspólnotowego i polskiego, a także po przeprowadzeniu analizy szczegółowych uwarunkowań związanych z zakwalifikowaniem przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, uwzględniając opinie organów współdziałających: Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kolbuszowej oraz Dyrektora Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Krośnie uznano, że w przedstawionym stanie prawnym i faktycznym przedmiotowe przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Pełnomocnik PKN ORLEN S.A. – P. Mariusz Lichocki w dniu 24 września 2021 r., pismem znak: 7037/3G/ML/0039/2021 wystąpił z prośbą do Burmistrza Kolbuszowej, na podstawie okoliczności wskazanych w art. 108 ustawy z 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego o nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności do przedmiotowej decyzji.

Powyższe okoliczności wskazane przez Wnioskodawcę to ważny interes społeczny oraz wyjątkowo ważny interes strony. Rozbudowa pojemności magazynowej oraz kolejowego frontu rozładunkowego terminala wraz z infrastrukturą techniczną ma na celu zwiększenie pojemności magazynowej terminala z uwagi na konieczność zabezpieczenia niezbędnych rezerw i zagwarantowanie bezpieczeństwa energetycznego kraju.

Ponadto inwestycja ta, ze względu na charakter i wielomilionowe koszty, jest strategicznym celem inwestora jak również stanowi ważny cel dla Polski, a w szczególności



dla miasta Kolbuszowa oraz terenów ościennych, ze względu na spodziewany wpływ na lokalną gospodarkę i rynek pracy.

Mając na uwadze, iż zakres przedsięwzięcia jest szerokim procesem uzyskiwania decyzji administracyjnych obciążoną długotrwałą oraz konieczną dogłębną analizę przez zaangażowane organy administracji publicznej inwestor wziął pod uwagę te okoliczności i wprowadził akceptowalne z jego punktu widzenia okresy w harmonogramie uzyskania poszczególnych decyzji administracyjnych, co w efekcie pozwoli na rozpoczęcie robót i zrealizowanie planowanego zadania inwestycyjnego. Inwestor wskazuje jednak, że stopień komplikacji przedsięwzięcia oraz liczba decyzji koniecznych do uzyskania może spowodować wejście części administracyjnej oraz projektowej na ścieżkę krytyczną.

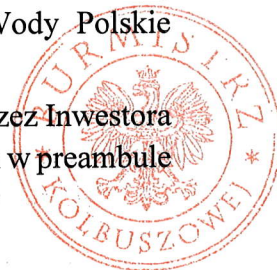
Na podstawie art. 108 § 1 ustawy kpa, rygor natychmiastowej wykonalności może być nadany decyzji, od której służy odwołanie, gdy jest to niezbędne ze względu na ochronę zdrowia lub życia ludzkiego albo dla zabezpieczenia gospodarstwa narodowego przed ciężkimi stratami bądź też ze względu na inny interes społeczny lub wyjątkowo ważny interes strony.

W interesie społecznym zarówno regionu jak i całego kraju, jest realizacja planowanego zadania w jak najkrótszym terminie, z dochowaniem należytej staranności i wymogów wynikających z obowiązujących przepisów. Z uwagi na znaczną ilość stron biorących udział w postępowaniu o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz szeroki zakres prac do zrealizowania tutejszy Organ nie może pozytywnie przychylić się do przedmiotowej prośby. Wniosek zatem pozostaje bez rozpatrzenia, gdyż strona nie przedstawiła wystarczających przesłanek wynikających z art. 108 kpa.

Zgodnie z art. 21 ust. 1, ust. 2 pkt 9, art. 22 ust. 1 i art. 23 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko informacja o wydaniu niniejszej decyzji została zamieszczona w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie, prowadzonym przez Burmistrza Kolbuszowej, udostępnionym na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Kolbuszowej: www.bip.kolbuszowa.pl pod numerem X/62/2021.

Zgodnie z art. 74 ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko niniejsza decyzja podlega doręczeniu organom, których opinia była wymagana przed jej wydaniem, tj. Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Rzeszowie, Państwowemu Powiatowemu Inspektorowi Sanitarnemu w Kolbuszowej oraz Dyrektorowi Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Krośnie.

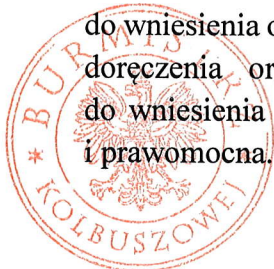
Mając na uwadze powyższe oraz uwzględniając możliwości spełnienia przez Inwestora wymogów w zakresie ochrony środowiska na podstawie przepisów przywołanych w preambule niniejszej decyzji, orzeczono jak w osnowie.



Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy Stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Tarnobrzegu za pośrednictwem Burmistrza Kolbuszowej w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.



Z up. BURMISTRZA
inż. Grzegorz Łagowski
KIEROWNIK
REFERATU OCHRONY ŚRODOWISKA
I GOSPODARKI WODNEJ

Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy ooś.

Otrzymują:

1. P. Mariusz Lichocki, ORLEN Projekt S.A., ul. Zglenickiego 42, 09-411 Płock – Pełnomocnik PKN ORLEN S.A.
2. Pozostałe strony postępowania wg odrębnego rozdzielnika pozostającego w aktach sprawy
3. A/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie – doręczenie za pośrednictwem platformy ePUAP
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kolbuszowej – doręczenie za pośrednictwem platformy ePUAP
3. Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Krośnie, ul. Bieszczadzka 5, 38-400 Krosno

Mając na uwadze przepisy Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych osobowych) informujemy, że Administratorem danych osobowych przetwarzanych w Urzędzie Miejskim w Kolbuszowej/Gminie Kolbuszowa z siedzibą przy ul. Obrońców Pokoju 21, 36-100 Kolbuszowa jest: Burmistrz Kolbuszowej, z którym można skontaktować się pisemnie na adres siedziby lub telefonicznie pod nr tel. 17 2271 333 (wew. 252). Administrator wyznaczył Inspektora Ochrony Danych, z którym może się Pani/Pan skontaktować za pośrednictwem adresu e-mail: rodo@ekolbuszowa.pl lub operatora pocztowego, kierując korespondencję na adres siedziby administratora. Więcej informacji znajduje się na stronie internetowej BIP urzędu: <http://www.bip.kolbuszowa.pl> w zakładce RODO oraz w siedzibie Administratora.

CHARAKTERYSTYKA PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA

zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 247 ze.zm.)

W ramach przedsięwzięcia przewiduje się rozbudowę kolejowego frontu rozładunkowego oraz zwiększenie pojemności magazynowej na paliwa i biokomponenty na terenie terminala paliw PKN ORLEN S.A. w Widelce.

Terminal zlokalizowany jest w m. Widelka, gm. Kolbuszowa na działkach o numerach ewid.: 4045/5, 4045/9, 4045/7, 2726/2, 2727/2, 2740/2, 2741/2, 2742/2, 2743/2, 2744/7, 2745/9, 2610/1, których łączna powierzchnia wynosi ok. 4,7 ha.

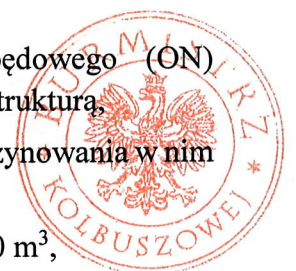
Terminal Paliw w Widelce prowadzi działalność magazynowania i dystrybucji paliw płynnych. W obrębie obiektu prowadzone są następujące procesy technologiczne:

- rozładunek paliw z cystern kolejowych i przepompowanie do zbiorników magazynowych,
- magazynowanie paliw,
- załadunek do autocystern, w tym: dozowanie estrów metyloowych do oleju napędowego i uszlachetnianie paliw.

Teren Terminala w Widelce jest ogrodzony i chroniony przed dostępem osób nieupoważnionych. Jego obszar sąsiaduje m.in. z trakcją kolejową Rzeszów-Kolbuszowa, drogą dojazdową do trasy Kolbuszowa – Rzeszów oraz terenem zalesionym.

W ramach zadania przewiduje się m. in.:

- zwiększenie ilości stanowisk oddolnego rozładunku, w celu umożliwienia jednoczesnego opróżnienia 36 cystern kolejowych o pojemności nominalnej ok. 87 m³/każda,
- przebudowę układu torowiska wraz z torem wyciągowym oraz budowę wagi kolejowej,
- wykonanie szczelnych tac oraz kanałów technologicznych,
- przystosowanie stanowisk kolejowych do rozładunku estrów FAME,
- budowę zbiorników magazynowych Z-11.8, Z-11.9 oleju napędowego (ON) o pojemności nominalnej ok. 10.000 m³ każdy wraz z niezbędną infrastrukturą,
- dostosowanie istniejącego zbiornika V11.7 o poj. ok. 5000 m³ do magazynowania w nim benzyny 95,
- dostosowanie infrastruktury istniejącego zbiornika 11.6 o poj. ok. 5000 m³,



- dostosowanie istniejących zbiorników V11.3 i V11.5 o poj. ok. 500 m³ każdy do magazynowania w nim estrów FAME,
- dostosowanie infrastruktury istniejącego zbiornika V11.4 o poj. ok. 500 m³,
- dostosowanie infrastruktury istniejącego zbiornika V11.1 o poj. ok. 500 m³,
- dostosowanie istniejącego zbiornika V11.2 o poj. ok. 500 m³ do magazynowania benzyny 98,
- budowę instalacji resztkowania paliw (benzyn, oleju napędowego, estrów, oleju napędowego grzewczego) z frontu nalewczego do autocystern i awaryjnego rozładunku autocystern,
- budowę sprężarkowni i stacji transformatorowej,
- budowę nowej instalacji odzysku par benzyn (VRU),
- budowę nadziemnego zbiornika wody p.poż. o poj. ok. 1200 m³,
- wykonanie niezbędnej infrastruktury (m. in. rurociągów, dróg pożarowych, zbiorników p-poż, odwodnieni i kanalizacji),
- demontaż istniejących pomp rozładunkowo-załadunkowych oleju napędowego i benzyn,
- demontaże istniejącego orurowania (zasilanie i odbiór) zbiorników,
- demontaż istniejących kolektorów paliw na wysepki nalewcze i montaż nowych kolektorów paliw o większych średnicach,
- likwidację dwóch zbiorników p-poż.

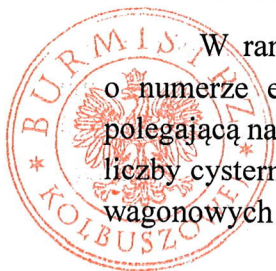
Zamierzenie realizowane będzie w obrębie istniejącego przekształconego terenu, pełniącego funkcję produkcyjno - usługową. Przed rozpoczęciem większości prac budowlanych niezbędne będą prace rozbiórkowe.

Większość planowanych obiektów i elementów infrastruktury zlokalizowana będzie na utwardzonym terenie lub w miejscu zdemontowanych obiektów (o łącznej powierzchni ok. 12130 m²). Nieliczne obiekty (pompownia, kanały technologiczne, stanowisko rozładunku kolejowego, podpory), których powierzchnia wyniesie ok. 3040 m², zostaną wykonane na powierzchni obecnie nieutwardzonej.

W ramach zadania zostaną wykonane zbiorniki służące do resztkowania instalacji:

- zbiornik resztek i awaryjnego rozładunku/FAME – ok. 10 m³,
- zbiornik resztek i awaryjnego rozładunku/ON – ok. 10 m³,
- zbiornik resztek i awaryjnego rozładunku/ benzyna 95 – ok. 10 m³,
- zbiornik resztek i awaryjnego rozładunku/ SP98 – ok. 10 m³,
- zbiornik resztek i awaryjnego rozładunku/ONG – ok. 30 m³.

W ramach zadania przewiduje się również przebudowę zlokalizowanego na działce o numerze ewid. 2610/3 układu torowiska oraz toru wyciągowego bocznicy kolejowej, polegającą na dostosowaniu obecnego układu torowiska do rozładunku większej niż dotychczas liczby system kolejowych oraz wykonywania niezbędnych manewrów przestawiania składów wagonowych bez konieczności wykorzystania własnej lokomotywy.



Obecnie długość użyteczna torów boczniczy kolejowej wynosi ok. 1761 m, po realizacji będzie równa ok. 2720 m. W wyniku przeprowadzonych prac zostanie przebudowane ok. 959 m torów, w tym ok. 306 m nowego toru nr 101a.

W ramach rozbudowy kolejowego frontu rozładunkowego planuje się zwiększenie ilości stanowisk oddolnego rozładunku, co pozwoli na jednoczesny rozładunek 36 cystern kolejowych. Na froncie w celu zabezpieczenia środowiska wodno-gruntowego zostanie zabudowana chemoszczelna taca, z której wody opadowe lub roztopowe będą ujmowane do zakładowej kanalizacji deszczowej.

Zgodnie z informacjami w przedłożonej dokumentacji, w związku z realizacją przedsięwzięcia na terenie terminala TP Widełka, wzrośnie roczny obrót (przeładunek) benzyn silnikowych: z ok. 110 631 Mg/rok do ok. 360 000 Mg/rok, natomiast ON/ONG z ok. 325 815 Mg/rok do ok. 840 000 Mg/rok.

Ponadto, na terenie Terminala wykorzystywane będą dodatki uszlachetniające benzyny i oleje napędowe oraz bioestry do wzbogacania olejów napędowych. Przewidywana wielkość ich przeładunków po realizacji zadania szacowana jest na poziomie: estry – ok. 58 800 Mg/rok, dodatki do ON – ok. 1 350 Mg/rok, dodatki do Pb – ok. 720 Mg/rok.

Projektowane zbiorniki magazynowe oleju napędowego (Z-11.8 i Z-11.9) wykonane będą jako zbiorniki naziemne, bezciśnieniowe, posiadające płaszcz, ścianę osłonową, wspólne dno zewnętrzne dla płaszcza i ściany osłonowej, dno wewnętrzne stalowe wewnątrz zbiornika oraz stały dach. Dno zewnętrzne zbiorników będzie posiadać spadek od płaszcza do środka zbiornika, do zagłębionej studzienki. Dno wewnętrzne zbiorników będzie posiadać spadek od płaszcza do środka zbiornika zgodnie ze spadkiem dna zewnętrznego. Pomiędzy dnem zewnętrznym i wewnętrznym ułożona będzie siatka pleciona, tworząca przestrzeń międzypłaskową służącą do monitorowania szczelności obydwu den zbiornika. Wykonane zostaną fundamenty żelbetowo – piaskowe. Po zewnętrznym obwodzie fundamentów poprowadzony zostanie żelbetowy kanał odwadniający z tacą wyczystkową. Wokół zbiornika projektuje się kanał odwadniający, żelbetowy o przekroju w kształcie litery „U”, ze spadkiem w kierunku kratki ściekowej. Ściany i dno ww. kanału zabezpieczone będą materiałem chemoodpornym. Króćce technologiczne i pomiarowe przechodzące przez osłonę wyposażone będą w kompensatory wykonane ze stali nierdzewnej eliminujące wpływ wzajemnego oddziaływania na siebie płaszcza i osłony.

Zbiorniki służące do resztkowania instalacji i awaryjnego rozładunku będą zbiornikami podziemnymi, dwupłaszczowymi, posadowionymi na żelbetowej monolitycznej płycie fundamentowej. Pomiędzy obejmami oraz fundamentem, a zbiornikiem zostaną wykonane przekładki z papy. Obejmy stalowe zostaną zabezpieczone powłokami antykorozyjnymi.

W związku z zmianą przeznaczenia istniejących zbiorników przewidziano zmodernizowanie i dostosowanie infrastruktury tych zbiorników.

Projektowana pompownia technologiczna P-1 i P-2 będzie zlokalizowana pod wiatą. Każda pompownia zostanie wykonana jako otwarta, zagłębiona w gruncie, monolityczna żelbetowa komora, ze spadkiem w kierunku studzienki. Modernizacja istniejącej pompowni technologicznej P-3 rozładunku kolejowego frontu rozładunkowego będzie polegać



na demontażu istniejących pomp wraz z ramami wsporczymi i budowie nowych fundamentów pomp.

Instalacja VRU będzie działać na zasadzie absorpcji gazowych węglowodorów w kolumnie z cieczą płuczącą. Jako ciecz absorpcyjna będzie wykorzystywana benzyna ES95, która po procesie będzie odsyłana do zbiornika magazynowego. Technologia zakłada ciągły przepływ benzyny do kolumny absorpcyjnej i ciągły zwrot do zbiorników magazynowych. Fundamenty instalacji VRU zostaną wykonane w formie tacy żelbetowej z betonu zbrojonego. Ściany i dno tacy będą zabezpieczone materiałem chemoodpornym.

W celu przeprowadzenia infrastruktury orurowania pod istniejącymi drogami, przewiduje się budowę kanałów przepustowych K-1 i K-2. Ściany i dno kanałów będą zabezpieczone materiałem chemoodpornym, a wewnątrz wykonany będzie spadek w kierunku kratki ściekowej.

Przewidziano rozbudowę układu komunikacyjnego o zaprojektowane nawierzchnie z kostki betonowej. Ograniczeniem nawierzchni drogi dojazdowej będzie wystający krawężnik betonowy. Jako rozgraniczenie pomiędzy projektowaną nawierzchnią wjazdów a istniejącymi nawierzchniami zaprojektowano krawężnik betonowym zjazdowy.

Zabudowana zostanie nowa rozdzielnia elektryczna - do pełnienia swoich funkcji dostosowane zostaną budynek agregatu oraz budynek transformatorowni, gdzie zastosowane zostaną tzw. transformatory „suche”.

Cała instalacja zostanie wykonana jako szczelna, podczas fazy realizacji i również eksploatacji przeprowadzane będą próby szczelności. Prowadzona będzie detekcja wycieków. Zakład będzie wyposażony w sorbenty do usuwania substancji ropopochodnych.

Podczas fazy eksploatacji woda na cele socjalne, utrzymania czystości oraz na cele przeciwpożarowe, będzie pobierana z istniejącej gminnej sieci wodociągowej, w dotychczasowej ilości.

Powstające ścieki bytowe, w dotychczasowej ilości, będą odprowadzane do istniejącego zakładowego systemu kanalizacji sanitarnej z biologiczną oczyszczalnią ścieków o przepustowości 9,0 m³/dobę, z której oczyszczone ścieki odprowadzane są do ziemi - rowu bez nazwy (dz. nr ewid. 2587). Ilość odprowadzanych ścieków bytowych będzie równa ilości pobranej wody.

Zaplanowano rozbudowę istniejącej obiektowej kanalizacji deszczowej, w tym kanalizacji na potrzeby odwodnienia przestrzeni międzypłaszczyznowej zbiorników, odwodnienia projektowanych i istniejących pompowni oraz tac zbiornikowych i projektowanych dróg. Powierzchnia, z której odprowadzane będą wody opadowe lub roztopowe nie zwiększy się ze względu na lokalizację zbiorników na ON w miejscu istniejących budynków przeznaczonych do demontażu.

Wody opadowe lub roztopowe z terenu inwestycyjnego odprowadzane będą systemem kanalizacji deszczowej, oczyszczone na istniejącym osadniku i separatorze substancji ropopochodnych, i poprzez istniejący zbiornik retencyjny, wprowadzane do ziemi - rowu bez nazwy (dz. nr ewid. 2587). Stężenie zawiesiny ogólnej oraz substancji ropopochodnych w wodach opadowych lub roztopowych po oczyszczeniu, nie przekroczy dopuszczalnych

wartości wskaźników zanieczyszczeń wynoszących 100 mg/l zawiesiny ogólnej i 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 16 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz.U. z 2019 r. poz. 1311).

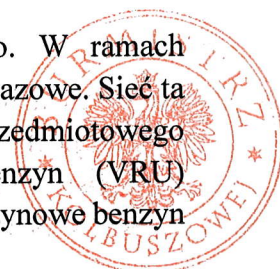
W celu zapewnienia ochrony przeciwpożarowej planuje się budowę wewnętrznego systemu instalacji wody p-poż. oraz wodnego środka pianotwórczego. Zostanie wykonany dodatkowy szczelny zbiornik p.poż. o objętości ok. 1 200 m³, zaopatrywany w wodę z sieci wodociągowej.

Podczas fazy realizacji woda będzie ujmowana z istniejącej zakładowej instalacji wodociągowej. Wystąpi chwilowe zwiększenie zapotrzebowania na wodę do prac budowlanych (tzn. pielęgnacja konstrukcji wykonanych z betonu, mycie narzędzi, sprzęt) i na potrzeby sanitarne pracowników. Większa ilość ścieków bytowych niż obecnie będzie powstawać jedynie w okresie robót budowlano-montażowych. Ponadto, woda zostanie użyta do prób ciśnieniowych sieci/rurociągów. Likwidowane rurociągi będą oczyszczane z zanieczyszczeń poprzez płukanie lub parowanie. Powstające ścieki i zużyta woda będą odprowadzane do zakładowego systemu kanalizacji sanitarnej.

W celu przygotowania terenu do posadowienia nowych obiektów przewiduje się rozbiórkę/demontaż m. in. istniejących podziemnych zbiorników magazynowych, zbiorników p.poż., dróg, torów i istniejącej infrastruktury wodno-kanalizacyjnej. Wykopy pod fundamenty zbiorników oraz rozbudowywana sieć kanalizacji i wodociągu, wykonane będą na głębokości do ok. 3,5 m p.p.t.. Zwierciadło wód gruntowych występuje na głębokości od ok. 6,2 do ok. 8,8 m p.p.t.(ok. 228,5 – ok. 230,5 m p.p.t.), zatem nie przewiduje się potrzeby ich odwadniania. W przypadku wystąpienia konieczności odwodnienia wykopów np. w wyniku wystąpienia opadów atmosferycznych, wody zostaną odprowadzone do zakładowej kanalizacji deszczowej lub wywiezione przy użyciu wozu asenizacyjnego. Podczas fazy realizacji wykorzystywany będzie sprzęt sprawny technicznie.

Oddziaływanie na środowisko w fazie realizacji zadania wynikać będzie m. in. z prac: demontażowych, ziemnych, budowlanych i montażowych. Na tym etapie może wystąpić okresowe pogorszenie jakości powietrza oraz klimatu akustycznego, w związku z ww. pracami oraz transportem m. in. niezbędnych materiałów. W celu ograniczenia wpływu tego etapu na środowisko przewiduje się m. in.: zastosować maszyny i urządzenia w dobrym stanie technicznym, nakrywać materiały sypkie podczas ich transportu i magazynowania, utrzymywać teren budowy w czystości, eliminować pracę maszyn i pojazdów na biegu jałowym (np. podczas przerw w pracy, załadunku/wyładunku). Emisje i uciążliwości powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia będą miały charakter okresowy, przemijający i ustąpią z chwilą zakończenia ww. prac.

Obecnie na terenie Terminala funkcjonuje sieć wahadła gazowego. W ramach przedsięwzięcia nastąpi zwiększenie średnicy rurociągów tworzących wahadło gazowe. Sieć ta będzie połączona z jednostką odzysku par benzyn. W wyniku realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia wykonana zostanie nowa instalacja odzysku par benzyn (VRU) o skuteczności min. 99,6 %, do której podłączone zostaną m. in.: zbiorniki magazynowe benzyn

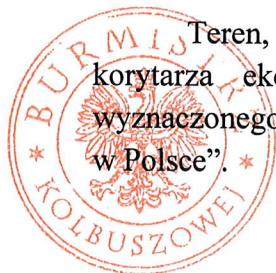


oraz ramiona oparowe na wysepkach nalewczych (stanowiska załadunku autocystern). Rozładunek na froncie cystern kolejowych do zbiorników magazynowych realizowany będzie za pomocą szczelnego układu rurociągów z wykorzystaniem pomp. Planowane zbiorniki magazynowe na olej napędowy będą wyposażone w dach stały. Zbiorniki dodatków uszlachetniających oraz zbiorniki resztek i awaryjnego rozładunku będą wykonane jako podziemne. W sytuacji awaryjnej zbiorniki resztek i awaryjnego rozładunku podłączone zostaną do wahadła gazowego. Zbiorniki do magazynowania estrów będą przykryte i wyposażone w mieszadła z napędem elektrycznym. Zarówno zbiorniki magazynowe, jak i rurociągi estrów będą izolowane i ogrzewane z wykorzystaniem energii elektrycznej.

Teren realizacji przedsięwzięcia nie został objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Przedmiotowe przedsięwzięcie położone jest w granicach obszaru specjalnej ochrony ptaków Puszcza Sandomierska PLB180005 oraz poza granicami innych wielkopowierzchniowych form ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2021 r. poz. 1098). Obszarem Natura 2000 mającym znaczenie dla Wspólnoty położonym najbliżej realizacji zadania jest zlokalizowany w odległości ok. 6,8 km obszar Mrowle Łąki PLH180043.

Teren, w obrębie którego planuje się realizację zamierzenia, położony jest w obrębie korytarza ekologicznego (GKPD-5A Puszcza Sandomierska- Pogórze Strzyżowskie), wyznaczonego w „Projekcie korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce”.



Z up. BURMISTRZA

inż. Grzegorz Łagowski
KIEROWNIK
REFERATU OCHRONY ŚRODOWISKA
I GOSPODARKI WODNEJ