

OŚiGW.6220.2.2.2022

DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735 t. j.) – zwanej dalej również ustawą k.p.a., art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 i art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 2373 ze zm.) – zwanej dalej również ustawą ooś, a także na podstawie § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), po rozpatrzeniu wniosku Inwestora – Zarząd Powiatu w Kolbuszowej reprezentowany przez Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Kolbuszowej, ul. 11-go Listopada 10, 36-100 Kolbuszowa w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia pn. „**Rozbudowa drogi powiatowej nr 1227 R Trześń-Domatków-Bukowiec-Kupno na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 987 do drogi krajowej nr 9**” – po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kolbuszowej, Dyrektora Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Stalowej Woli oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Jaśle:

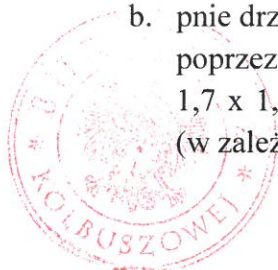
orzekam:

Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1227 R Trześń-Domatków-Bukowiec-Kupno na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 987 do drogi krajowej nr 9”,

I. Określam istotne warunki korzystania ze środowiska, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia:

1. Realizacja planowanego przedsięwzięcia nie może powodować przekroczenia standardów jakości środowiska poza terenem, do którego Inwestor posiada tytuł prawny, a także nie może powodować jakichkolwiek utrudnień w sposobie korzystania z terenów przyległych.
2. Organizacja placu budowy powinna być zgodna z zasadą minimalizacji zajęcia terenu i uwzględniać lokalizację przedsięwzięcia, technologię budowy, stosowane materiały, czas trwania robót oraz wyposażenie Wykonawcy w maszyny i sprzęt.
3. Należy ściśle przestrzegać technologii zaprojektowanych robót, zapewnić ich właściwą organizację z zastosowaniem sprawnego sprzętu.

14. Należy stosować urządzenia i maszyny spełniające Polskie Normy i zapisy rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 21 grudnia 2005 r. w sprawie zasadniczych wymagań dla urządzeń używanych na zewnątrz pomieszczeń w zakresie emisji hałasu do środowiska (Dz. U. z 2005 r. Nr 263 poz. 2202 z późn. zm.).
15. Należy stosować maszyny i urządzenia spełniające wymogi rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 30 kwietnia 2014 r. w sprawie szczegółowych wymagań dla silników spalinowych w zakresie ograniczania emisji zanieczyszczeń gazowych i cząstek stałych przez te silniki (Dz. U. z 2014 r. poz. 588).
16. Na etapie realizacji przedsięwzięcia należy zabezpieczyć niezbędną ilość urządzeń sanitarnych oraz zorganizować opróżnianie zbiorników z przenośnych toalet przez podmioty posiadające stosowne zezwolenie w tym zakresie.
17. Należy dbać o zachowanie naturalnej szaty roślinnej w przypadku terenu nieobjętego zakresem inwestycji.
18. Znajdujące się na terenie budowy wykopy (w tym liniowe) i inne potencjalne pułapki ekologiczne, do których mogą wpadać płazy i inne małe zwierzęta należy zabezpieczyć w taki sposób, aby uniemożliwić zwierzętom dostanie się do nich (np. poprzez stosowanie szczelnych przykryć, wygrodzeń z siatek lub folii) lub też zastosować rozwiązania umożliwiające samodzielne wydostanie się z nich (np. pochylnie, pozostawianie wypłaszczenia jednej ze ścian). Miejsca takie powinny być systematycznie kontrolowane, a ewentualnie znajdujące się w „pułapkach” płazy i inne zwierzęta niezwłocznie uwalniane i przenoszone w odpowiednie danemu gatunkowi siedliska.
19. Wycinkę drzew i krzewów należy przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza okresem 1 marca – 15 października. W przypadku zaistnienia konieczności dokonania wycinki drzew i krzewów w ww. okresie lęgowym, możliwe jest wykonanie prac jedynie w przypadku potwierdzenia przez ornitologa (obserwacje te powinny się odbyć w okresie 1-3 dni przed terminem planowanej wycinki), że dany krzew lub drzewo nie jest wykorzystywane przez ptaki jako miejsce gniazdowania, jak również że wycinka nie będzie stanowiła zagrożenia dla innych gniazdujących w sąsiedztwie ptaków.
20. Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, prowadzone w zasięgu rzutu pionowego koron drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki i co najmniej 2 m na zewnątrz od tego zasięgu, należy wykonywać w sposób jak najmniej im szkodzący, tj. w szczególności:
 - a. grupy drzew/krzewów wygrodzić płotem o wysokości min. 1,5 m, w sposób uniemożliwiający uszkodzenie pni;
 - b. pnie drzew zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi na czas budowy poprzez ich owinięcie np. matami wiklinowymi lub słomianymi (o wymiarach 1,7 x 1,5 m), a następnie ich oszalowanie deskami do wysokości 1,5 - 2,0 m (w zależności od wysokości drzewa);



Burmistrza Kolbuszowej wnioskiem z dnia 26 stycznia 2022r. (wpłynął: 27 stycznia 2022) o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia pn. „**Rozbudowa drogi powiatowej nr 1227 R Trześń-Domatków-Bukowiec-Kupno na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 987 do drogi krajowej nr 9**”.

Wniosek został prawidłowo skompletowany – Inwestor dołączył wymagane prawem dokumenty, tj.: kartę informacyjną przedsięwzięcia, kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmującej przewidywany obszar, na który będzie ono oddziaływać, mapę z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, co jest zgodne z treścią art. 74 ust. 1 ww. ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Informacja o przedmiotowym wniosku została umieszczona pod numerem X/6/2022 w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie, prowadzonym przez Burmistrza Kolbuszowej, który znajduje się na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Kolbuszowej: www.bip.kolbuszowa.pl – zakładka Ochrona Środowiska.

Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane na działkach :

Jednostka ewidencyjna : Kolbuszowa

Obręb 0010 Kupno: 685/2, 1754/12, **1754/9**, 1782, 1783/1, 1783/2, 1786/1, 1787/1, 1793/5, 1793/3, 1801/1, 1749/1, **1754/14**, **1754/5**, **1754/4**, **1754/1**, 1749/7, 1749/6, 1749/5, 1749/4, 1749/1, **1749/3**, **1749/2**, 1727/1, 1723, 1718/1, 1550/39, **1550/5**, **1550/40**, 1068, **1550/41**, **1550/34**, **1550/2**, **1125/82**, 1067, **1125/122**, **1125/120**, **1125/48**, **1125/47**, **1125/46**, **1125/45**, **1125/45**, **1125/44**, **1125/43**, **1125/42**, **1125/41**, **1125/40**, **1125/39**, **1125/38**, **1125/37**, **1125/114**, **1125/112**, **1125/34**, **1125/33**, **1125/124**, **1125/125**, **1125/31**, **1125/30**, 1373, **1125/92**, 1125/1, 781/2, 781/3, 781/1, 774, 769/6, 745, 732/1, 740, 726/3, 726/2, 726/1, 725, 722, 723, 724, 721, 719, 718,

Obręb: 0009 Kolbuszowa Górna: **2674/1**, **3003/3**, **2998**, 3002, **2996**, **2995**, **2992**, **2991**, **2990/1**, **2987**, **2986**,

2985, **2984**, **2982**, **2981**, **2980**, **2973**, **2972**, **2970**, **2968**, **2967**, 3002.

Obręb:0002 Bukowiec: **84**, 81/1, **81/2**, **81/3**, **80/4**, **79**, **77/5**, **77/6**, 300/5, **70/1**, **69**,

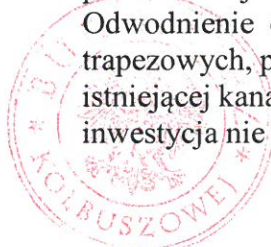
Działki pogrubione wymagają podziału.

Zagospodarowanie w obrębie przedmiotowej drogi to w głównej mierze obszar rozproszonej zabudowy. Planowany zakres obejmuje wykonanie poszerzenia i wzmocnienia istniejącej nawierzchni drogi powiatowej.

Roboty wykonywane będą w istniejącym pasie drogowym. Przebieg niwelety w profilu podłużnym dostosowany zostanie do otaczającego terenu oraz niwelety drogi powiatowej.

Zgodnie z art. 66 ust. 1 pkt 2 lit. a ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko opis elementów przyrodniczych środowiska objętych zakresem przewidywanego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko ma dotyczyć elementów środowiska objętych ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody oraz korytarzy ekologicznych w rozumieniu tej ustawy. Tym samym nie dotyczy to wszystkich drzew, a jedynie drzew i krzewów objętych ochroną gatunkową na podstawie tej ustawy.

Odwodnienie odbywać się będzie powierzchniowo do istniejących przydrożnych rowów trapezowych, przepustów zlokalizowanych pod zjazdami oraz przepustami i z wykorzystaniem istniejącej kanalizacji deszczowej. Dla terenu, na którym znajdować się będzie przedmiotowa inwestycja nie uchwalono miejscowego plan zagospodarowania przestrzennego.



obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

Wobec powyższego, tut. Organ uznał, że w myśl art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy ooś, przedsięwzięcie należy zaliczyć do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, których realizacja zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy ooś wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Zgodnie z art. 61 § 4 ustawy k.p.a., Burmistrz Kolbuszowej zawiadomił o wszczęciu postępowania wszystkie strony w trybie art. 49 ustawy k.p.a. – za pomocą obwieszczenia z dnia 7 lutego 2022 r. znak: OŚiGW.6220.2.2.2022, które zostało wywieszane na tablicy informacyjnej Urzędu Miejskiego w Kolbuszowej, ul. Obrońców Pokoju 21, 36–100 Kolbuszowa w dniach od 7 lutego 2022 r. do 22 lutego 2022 r., a także na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Kolbuszowej: www.bip.kolbuszowa.pl oraz w miejscu realizacji planowanego przedsięwzięcia.

Tym samym strony postępowania zostały zawiadomione o prawie do czynnego udziału w każdym stadium postępowania w myśl art. 10 ustawy k.p.a., a także o możliwości zapoznania się z dokumentacją sprawy oraz składania w przedmiotowej sprawie uwag i wniosków w formie pisemnej, ustnie do protokołu oraz za pomocą środków komunikacji elektronicznej w terminie od 7 lutego 2022 r. do 1 marca 2022 r. W ramach prowadzonego postępowania administracyjnego nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski od Stron postępowania, co do realizacji przedsięwzięcia.

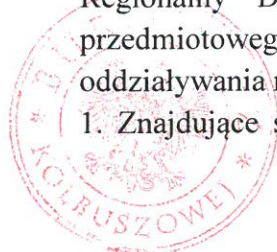
W myśl art. 64 ust. 1 pkt 1, 2 i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, Burmistrz Kolbuszowej wystąpił w dniu 8 lutego 2022 r. pismem znak: OŚiGW.6220.2.2.2022 do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kolbuszowej oraz do Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Stalowej Woli z prośbą o przedstawienie stosownych opinii, co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby, co do zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko wnioskowanego przedsięwzięcia. Do wystąpienia o wydanie opinii, zgodnie z art. 64 ust. 2 ustawy ooś załączono wniosek Inwestora o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, kartę informacyjną przedsięwzięcia oraz informację o braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie, pismem znak: WOOŚ.4220.5.6.2022NH.3 z dnia 10 lutego 2022 r. wezwał tut. Organ o potwierdzenie wniosku za zgodność z oryginałem .

W dniu 11 lutego 2022r. Burmistrz Kolbuszowej przesłał potwierdzony za zgodność z oryginałem wniosek Zarządu Powiatu w Kolbuszowej do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie.

W odpowiedzi, pismem znak: WOOŚ.4220.5.6.2022NH.3 z dnia 17 lutego 2022 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, o ile spełnione będą następujące warunki;

1. Znajdujące się na terenie budowy wykopy (w tym liniowe) i inne potencjalne pułapki



ustawy wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Przedmiotowe przedsięwzięcie polegać będzie na rozbudowie drogi powiatowej nr 1227R Trześć – Domatków – Bukowiec – Kupno na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 987 do drogi krajowej nr 9, tj. od km ok. 8+540 do km ok. 13+687 w miejscowościach Kupno, Kolbuszowa Górna i Bukowiec.

W stanie istniejącym droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości jezdni ok. 5,5 m. Istniejące odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo do istniejących przydrożnych rowów trapezowych, przepustów zlokalizowanych pod zjazdami oraz przepustami i z wykorzystaniem istniejącej kanalizacji deszczowej. Rozbudowa ww. drogi będzie realizowana w istniejącym pasie drogowym.

W ramach realizacji przedsięwzięcia zostaną wykonane następujące prace m.in.:

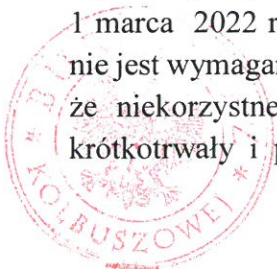
- rozbiórka istniejących zjazdów, przepustów, ogrodzeń, chodników,
- rozbudowa drogi powiatowej, poszerzenie i wzmocnienie istniejącej konstrukcji jezdni,
- budowa chodnika przy jezdni, ścieżki pieszo – rowerowej, zjazdów, poboczy,
- przebudowa i umocnienie rowów przydrożnych za pomocą płyt ażurowych,
- wykonanie przepustów pod koroną drogi i zjazdami oraz rowów krytych,
- budowa kanału technologicznego,
- wykonanie docelowego oznakowania pionowego i poziomego oraz urządzeń zabezpieczających ruch.

Na etapie prac wystąpi zapotrzebowanie m.in.: na wodę, piasek, kruszywo, mieszanki mineralno-asfaltowe, beton cementowy oraz paliwo do napędu pojazdów w ilościach typowych dla tego rodzaju przedsięwzięć.

Emisja substancji zanieczyszczających do powietrza oraz emisja hałasu podczas prowadzenia prac budowlanych, która będzie spowodowana pracą maszyn budowlanych i pojazdów transportujących materiały budowlane, nie może zostać wyeliminowana, będzie miała charakter krótkotrwały i odwracalny. Uciążliwości dla terenów sąsiednich związane z występowaniem hałasu, wibracji, emisji do powietrza i pyłu, będą mieć charakter przejściowy, ustępujący wraz z przesuwaniem się frontu robót. Prace realizacyjne będą wykonywane wyłącznie w porze dziennej. W celu ograniczenia emisji substancji zanieczyszczających do powietrza oraz emisji hałasu, podczas prowadzenia prac budowlanych będzie pracował sprawny technicznie sprzęt, ograniczona zostanie jego praca na biegu jałowym, transport materiałów sypkich będzie odbywał się samochodami wyposażonymi w opony oraz będą one odpowiednio zabezpieczane przed rozwianiem podczas ich składowania. Podczas prowadzenia prac budowlanych stosowane będą gotowe mieszanki przygotowywane w wytwórniach w celu ograniczania pylenia.

Mając na uwadze rodzaj, skalę oraz usytuowanie przedsięwzięcia uznano, iż nie będzie ono w sposób znaczący oddziaływać na zasoby, twory i składniki przyrody, o których mowa w art. 2 ust. 1 ww. ustawy o ochronie przyrody, w tym na przedmioty i cele ochrony ww. obszaru Natura 2000, na integralność tego obszaru i spójność sieci Natura 2000. Planowane przedsięwzięcie nie wymaga zatem przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a tym samym oceny oddziaływania na obszary Natura 2000, wymaganej art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kolbuszowej w dniu 28 lutego 2022 r. wydał opinię sanitarną znak: PSNZ.9020.5.8.2022 (data wpływu do tut. Organu: 1 marca 2022 r.), w której przedstawił stanowisko, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie jest wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko. Organ ten stwierdził, że niekorzystne oddziaływanie związane z realizacją inwestycji będzie miało charakter krótkotrwały i przemijający, a powstałe podczas niej szkody zostaną usunięte wraz z jej



Odwodnienie odbywa się powierzchniowo do istniejących przydrożnych rowów trapezowych, przepustów zlokalizowanych pod zjazdami oraz przepustami i mostem pod konstrukcją nawierzchni drogi .

Realizacja omawianej inwestycji ma za zadanie:

- 1) usprawnienie ruchu drogowego poprzez wykonanie kontynuacji istniejącego chodnika,
- 2) poprawę bezpieczeństwa użytkowników drogi,
- 3) poprawę bezpieczeństwa pieszych,
- 4) podniesienie komfortu użytkowników drogi,
- 5) poprawę warunków środowiskowych w korytarzu omawianej drogi .

W ramach realizacji przedsięwzięcia zostaną wykonane następujące roboty:

- 1) rozbiórka istniejących zjazdów;
- 2) rozbiórka istniejących przepustów;
- 3) wycinka istniejących drzew;
- 4) budowa chodnika przy jezdni po stronie prawej;
- 5) budowa ścieku przykrawężnikowego z kostki brukowej;
- 6) budowa zjazdów;
- 7) wykonanie rowów krytych pod projektowanych chodnikiem;
- 8) rozbiórka istniejącego obiektu mostowego (nr inwentarzowy 01024240) i budowa nowego obiektu inżynierskiego,
- 9) budowa obustronnych chodników na moście,
- 10) budowa kanału technologicznego,
- 11) wykonanie humusowania;
- 12) projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót;
- 13) projekt zmiany stałej organizacji ruchu;
- 14) wykonanie docelowego oznakowania pionowego i poziomego oraz urządzeń zabezpieczających ruch.

Podstawowe parametry drogi :

Klasa techniczna drogi; L

Nawierzchnia; z betonu asfaltowego

Przekrój; szlakowy

Prędkość drogi

- 50 km/h (obszar zabudowany)

- 90 km/h (obszar niezabudowany)

Odwodnienie drogi; powierzchniowe do przydrożnych rowów, przepustów pod zjazdami, przepustów w ciągu drogi

Szerokość jezdni; 5,50 m

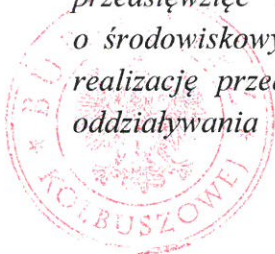
Chodniki; odcinkowo 2,0 m

Infrastruktura; w pasie drogowym nie występuje

Pobocza; kruszywo oraz częściowo gruntowe

Przebudowa drogi wraz z odwonieniem nie wykroczy poza granice istniejącego pasa drogowego.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia



rozproszonej zabudowy wraz z sąsiadującymi terenami upraw rolnych oraz zadrzewieniami.

W ramach prowadzonych prac przewiduje się wycinkę drzew i krzewów. Wycinka drzew i krzewów będzie wynikać wyłącznie z potrzeb realizacji przedsięwzięcia i zostanie przeprowadzona poza głównym okresem lęgowym ptaków, przypadającym na okres od 1 marca do 31 sierpnia. W przypadku zaistnienia konieczności wycinki pojedynczych drzew/krzewów w ww. okresie lęgowym (np. z uwagi na kolizję z niezinwentaryzowanym uzbrojeniem podziemnym, brak zachowania odpowiedniej motoryki drzewa), możliwe jest wykonanie prac jedynie w przypadku potwierdzenia przez ornitologa (obserwacje te powinny się odbyć w okresie 1-3 dni przed terminem planowanej wycinki), iż dane drzewo/krzew nie jest wykorzystywane przez ptaki, jako miejsce gniazdowania, jak również, że jego wycinka nie będzie stanowiła zagrożenia dla innych gniazdujących w sąsiedztwie ptaków. W razie stwierdzenia występowania chronionych gatunków ptaków, wycinka będzie wstrzymana do momentu wyprowadzenia lęgów przez te gatunki lub do momentu uzyskania stosowanych zezwoleń na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków ptaków.

Na przedmiotowym terenie nie stwierdzono występowania gatunków płazów, niemniej jednak zgodnie z informacjami zawartymi w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, Inwestor w miejscach atrakcyjnych dla płazów (np. terenach podmokłych, zbiornikach i ciekach wodnych) prace budowlane będzie prowadził, tak aby nie doprowadzić do powstawania zastoisk wodnych. Dodatkowo będzie stosował tymczasowe ogrodzenia ochronne uniemożliwiające płazom przedostanie się na plac budowy poprzez ogrodzenie terenu siatką (częściowo zagłębioną w ziemi o wysokości ok. 40 cm i wielkości oczka nie większej niż 0,5 cm x 0,5 cm).

Znajdujące się na terenie budowy wykopy (w tym liniowe) i inne potencjalne pułapki ekologiczne, do których mogą wpadać płazy i inne małe zwierzęta będą zabezpieczone w taki sposób, aby uniemożliwić zwierzętom dostanie się do nich (np. poprzez stosowanie szczelnych przykryć, wygrodzeń z siatek lub folii) lub zastosowane będą rozwiązania umożliwiające samodzielne wydostanie się z nich (np. pochylnie, pozostawianie wypłaszczenia jednej ze ścian). Miejsca takie będą systematycznie kontrolowane, a ewentualnie znajdujące się w „pułapkach” płazy i inne zwierzęta niezwłocznie uwalniane i przenoszone w odpowiednie danemu gatunkowi siedliska.

W związku z powyższym, nie przewiduje się wystąpienia znaczących zagrożeń dla bioróżnorodności w rejonie przedmiotowej inwestycji.

Realizacja planowanego zamierzenia wymagać będzie użycia surowców naturalnych, w tym wody.

Z uwagi na realizację inwestycji polegającej na przebudowie już istniejącej drogi, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na krajobraz.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

Z przedłożonej przez Inwestora dokumentacji wynika, że emisje i uciążliwości powstające na etapie realizacji będą miały charakter przemijający, okresowy, będą występowały w porze dziennej i ustąpią z chwilą zakończenia ww. prac.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia może wystąpić okresowe pogorszenie jakości powietrza oraz klimatu akustycznego, m. in. w związku z wykonywaniem prac, działaniem maszyn budowlanych oraz ruchem pojazdów po analizowanym terenie.

Na etapie prac wystąpi zapotrzebowanie m.in.: na wodę, piasek, kruszywo, mieszanki mineralno-asfaltowe, beton cementowy oraz paliwo do napędu pojazdów w ilościach typowych

W celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego, na placu budowy pracował będzie sprawny technicznie i właściwie eksploatowany sprzęt budowlany, zaplecze materiałowo-sprzętowe przygotowane będzie w sposób zabezpieczający przedostanie się, np. substancji ropopochodnych do wód lub do ziemi, w obrębie terenu zajętego obecnie przez drogę. Potrzeby sanitarne ekip budowlanych zabezpieczone będą w przenośnych sanitariatach.

e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

Ryzyko wystąpienia katastrofy naturalnej w przypadku przedmiotowego przedsięwzięcia jest bardzo małe: inwestycja zlokalizowana będzie poza terenami zalewowymi, poza terenami zagrożonymi powodzią, a także poza terenami zagrożonymi zjawiskami osuwiskowymi.

Poprzez zaprojektowanie i realizację przedsięwzięcia w sposób rzetelny, zgodnie z obowiązującymi normami, przez osoby posiadające stosowane uprawnienia, zastosowanie materiałów budowlanych posiadających stosowne atesty dopuszczające do ich stosowania oraz nadzór realizacji prowadzony na bieżąco przez uprawnianego kierownika budowy, ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej w odniesieniu do niniejszej inwestycji również będzie bardzo znikome.

Istnieje ryzyko wystąpienia awarii w fazie eksploatacji przedsięwzięcia – w przypadku kolizji drogowych pojazdów przewożących materiały niebezpieczne, do środowiska mogą zostać uwolnione substancje niepożądane. Jednakże każda powstała sytuacja awaryjna będzie powodowała bezzwłoczne zastosowanie procedur mających na celu ograniczenie jej skutków.

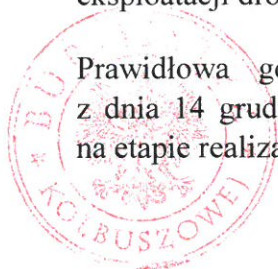
Analiza informacji przedstawionych w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia wykazała, że w związku z funkcjonowaniem przedsięwzięcia, z uwagi na jego skalę oraz charakter, nie przewiduje się zmiany warunków klimatycznych ani jego negatywnego wpływu na klimat zarówno w aspekcie lokalnym jak i globalnym.

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie:

W fazie realizacji będą wytwarzane odpady głównie z grupy 17 (odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej) – zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 9 grudnia 2014 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2014 r. poz. 1923). Ilość powstających odpadów na etapie realizacji przedsięwzięcia będzie niewielka ze względu na fakt maksymalnego wykorzystywania istniejących surowców i niewielkiej ilości pracowników budowlanych. Szacuje się, że ilość odpadów nienadających się do ponownego użycia wyniesie poniżej 15 m³. Odpady te nie będą odpadami niebezpiecznymi i nie będą mieć istotnego wpływu na środowisko naturalne.

Planowana inwestycja nie ma charakteru produkcyjnego i w fazie późniejszej eksploatacji drogi nie będą wytwarzane żadne odpady.

Prawidłowa gospodarka odpadami – zgodna z zasadami wynikającymi z ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach, wyeliminuje ich negatywny wpływ na środowisko na etapie realizacji przedsięwzięcia.



e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Teren przedmiotowego przedsięwzięcia zlokalizowany jest na Obszarze Specjalnej Ochrony Natura 2000 – obszarze ptasim – Puszcza Sandomierska – kod PLB180005 dla którego wyznaczono cel środowiskowy, którym jest m.in.: utrzymanie lub odtworzenie właściwego stanu ochrony.

Ponieważ inwestycja nie dotyczy budowy nowej drogi, lecz przebudowy istniejącej, oddziaływanie przedsięwzięcia na chroniony obszar należy uznać za znikome. Z uwagi na poprawę standardów użytkowania drogi możliwe jest, że jej oddziaływanie na środowisko zostanie wręcz ograniczone. Droga służy do komunikacji lokalnej społeczności, stąd nie należy przewidywać zwiększenia się ruchu samochodowego, który mógłby pogorszyć warunki bytowania zwierząt, w tym ptaków, jak również wpłynąć na środowisko nieożywione na terenie przyszłej inwestycji.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:

Ze względu na rodzaj i skalę planowanego przedsięwzięcia, a także poprzez przestrzeganie przez Inwestora przepisów ochrony środowiska oraz zastosowanie działań chroniących środowisko, oddziaływanie planowanej inwestycji nie będzie miało większego znaczenia na stan środowiska w rejonie jego lokalizacji, a także nie wpłynie na stan środowiska na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

Planowane przedsięwzięcie nie będzie realizowane na obszarze o historycznym i kulturowym znaczeniu. Również w najbliższym sąsiedztwie inwestycji nie występują obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne. W obrębie planowanej inwestycji nie są usytuowane żadne zabytki figurujące w rejestrze zabytków ani zidentyfikowane stanowiska archeologiczne na podstawie przepisów ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2014 r. poz. 1446). W związku z powyższym, nie istnieje ryzyko występowania oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na ww. obszary.

Projektowane zadanie ze względu na fakt, iż zlokalizowane będzie na terenie już przekształconym, nie wpłynie znacząco na zmianę obecnego krajobrazu.

h) gęstość zaludnienia:

Realizacja przedsięwzięcia nastąpi na obszarze o stosunkowo małej gęstości zaludnienia, gdyż odcinek przedmiotowej drogi objętej planowaną przebudową w znacznej części przebiega przez tereny wykorzystywane rolniczo, sporadycznie zabudowane zagrodowo.



3) rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1 ustawy ooś, wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Przedsięwzięcie realizowane będzie w miejscowości Widelka, na terenie gminy Kolbuszowa, w powiecie kolbuszowskim, w województwie podkarpackim. Pod względem fizyko-geograficznym planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na obszarze Płaskowyżu Kolbuszowskiego, w środkowej części Kotliny Sandomierskiej w północno-zachodniej części województwa podkarpackiego. Średnie wysokości sięgają 200 m n.p.m., najwyższe wzniesienie 269 m n.p.m.

Zgodnie z informacjami przedstawionymi przez Inwestora, przedmiotowa inwestycja nie spowoduje ponadnormatywnego oddziaływania na tereny sąsiednie.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Z uwagi na charakter przedsięwzięcia oraz znaczną odległość od granicy państwa (oddalenie o około 120 km od najbliższych granic państwa – ze Słowacją w kierunku południowym oraz z Ukrainą w kierunku wschodnim) nie spowoduje ono wystąpienia oddziaływania o charakterze transgranicznym.

c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:

Ze względu na skalę planowanego do realizacji przedsięwzięcia, dzięki zastosowaniu rozwiązań organizacyjnych i technologicznych ograniczających niekorzystne oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko można uznać, że jego oddziaływanie nie będzie miało znacząco negatywnego wpływu na stan środowiska naturalnego oraz nie spowoduje znacznego obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej.

Przewidywany moment rozpoczęcia oddziaływania związany będzie z rozpoczęciem robót związanych z realizacją przedsięwzięcia.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania:

Zgodnie z dokumentacją przedstawioną przez Inwestora, planowane przedsięwzięcie nie będzie źródłem ponadnormatywnych oddziaływań na środowisko.

W trakcie realizacji inwestycji wystąpią nieznaczne oddziaływanie związane z prowadzeniem prac budowlanych, które będą krótkotrwałe. Aby zminimalizować niekorzystne oddziaływanie na środowisko prace będą prowadzone w porze dziennej (w godz. 6:00 do 22:00).

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

Na etapie realizacji inwestycji będą występować uciążliwości związane z emisją hałasu powstałego w wyniku transportu urządzeń i materiałów oraz prowadzonych prac budowlanych,

Podsumowując, należy stwierdzić, iż przedmiotowe przedsięwzięcie:

- nie będzie miało ponadnormatywnego wpływu na ludzi, faunę, florę, wody powierzchniowe i podziemne, obszary Natura 2000, klimat, dobra materialne, dobra kultury, krajobraz oraz wzajemne oddziaływania między tymi elementami,
- nie wpłynie na redukcję obszaru występowania kluczowych siedlisk, redukcję liczebności populacji kluczowych gatunków, nie naruszy równowagi pomiędzy kluczowymi gatunkami oraz nie zmniejszy bioróżnorodności obszaru, a także nie przyczyni się do fragmentacji obszaru,
- nie spowoduje znaczących negatywnych oddziaływań na środowisko gruntowo – wodne oraz nie będzie stanowić zagrożenia dla osiągnięcia celów środowiskowych wyznaczonych dla jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych zidentyfikowanych w rejonie jego lokalizacji,
- ze względu na stosunkowo niewielką skalę przedsięwzięcia, jego charakter oraz zastosowaną technologię, nie będzie ono wywierało znaczącego oddziaływania na zmiany klimatu lokalnego i globalnego,
- nie będzie związane ze zużyciem dużych ilości wody i nie będzie miało wpływu na pogłębiający się deficyt wody,
- nie będzie generować oddziaływań o charakterze transgranicznym.

Po przeanalizowaniu przedłożonych dokumentów, obowiązujących aktów prawnych, a także po przeprowadzeniu analizy szczegółowych uwarunkowań związanych z zakwalifikowaniem przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, uwzględniając opinie organów współdziałających: Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kolbuszowej, Dyrektora Zarządu Zlewni w Stalowej Woli oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Jaśle uznano, że w przedstawionym stanie prawnym i faktycznym przedmiotowe przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z art. 21 ust. 1, ust. 2 pkt 9, art. 22 ust. 1 i art. 23 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko informacja o wydaniu niniejszej decyzji została zamieszczona w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie, prowadzonym przez Burmistrza Kolbuszowej, udostępnionym na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Kolbuszowej: www.bip.kolbuszowa.pl pod numerem X/6/2022.

Zgodnie z art. 74 ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko niniejsza decyzja podlega doręczeniu organom, których opinia była wymagana przed jej wydaniem, tj. Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Rzeszowie, Państwowemu Powiatowemu Inspektorowi Sanitarnemu w Kolbuszowej Dyrektorowi Zarządu Zlewni w Stalowej Woli oraz Dyrektorowi Zarządu Zlewni w Jaśle.



Złącznik nr 1
do decyzji Burmistrza Kolbuszowej
znak: OŚiGW.6220.2.2.2022
z dnia 30 maja 2022 r.

CHARAKTERYSTYKA PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA

zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 2373 t.j.)

Teren przewidziany pod roboty związane z rozbudową drogi powiatowej zlokalizowany jest na działkach

Jednostka ewidencyjna : Kolbuszowa

Obręb 0010 Kupno: 685/2, 1754/12, **1754/9**, 1782, 1783/1, 1783/2, 1786/1, 1787/1, 1793/5, 1793/3, 1801/1, 1749/1, **1754/14**, **1754/5**, **1754/4**, **1754/1**, 1749/7, 1749/6, 1749/5, 1749/4, 1749/1, **1749/3**, **1749/2**, 1727/1, 1723, 1718/1, 1550/39, **1550/5**, **1550/40**, 1068, **1550/41**, **1550/34**, **1550/2**, **1125/82**, 1067, **1125/122**, **1125/120**, **1125/48**, **1125/47**, **1125/46**, **1125/45**, **1125/45**, **1125/44**, **1125/43**, **1125/42**, **1125/41**, **1125/40**, **1125/39**, **1125/38**, **1125/37**, **1125/114**, **1125/112**, **1125/34**, **1125/33**, **1125/124**, **1125/125**, **1125/31**, **1125/30**, 1373, **1125/92**, 1125/1, **781/2**, **781/3**, **781/1**, 774, 769/6, 745, 732/1, 740, 726/3, 726/2, 726/1, 725, 722, 723, 724, 721, 719, 718,

Obręb: 0009 Kolbuszowa Górna: **2674/1**, **3003/3**, **2998**, 3002, **2996**, **2995**, **2992**, **2991**, **2990/1**, **2987**, **2986**, **2985**, **2984**, **2982**, **2981**, **2980**, **2973**, **2972**, **2970**, **2968**, **2967**, 3002.

Obręb: 0002 Bukowiec: **84**, 81/1, **81/2**, **81/3**, **80/4**, 79, 77/5, 77/6, 300/5, 70/1, 69,

Działki pogrubione wymagają podziału.

Planowana inwestycja realizowana będzie w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1227R.

Szacunkowa powierzchnia terenu, na którym realizowane będzie planowane przedsięwzięcie inwestycyjne wynosi (nawierzchnia bitumiczna: 31150,00 m², chodnik 1 800,00 m², zjazdy indywidualne 4 350,00 m², ciąg pieszo - rowerowy 11 000,00 m², pobocze z kruszywa 6 200,00 m², oraz przydrożne rowy trapezowe). Łączna powierzchnia przeznaczona do realizacji całości inwestycji wynosi około 54 500,00 m² (5,45 ha).

W ramach realizacji przedsięwzięcia zostaną wykonane następujące roboty:

- 1) rozbiórka istniejących zjazdów;
- 2) rozbiórka istniejących przepustów;
- 3) rozbiórka istniejącego ogrodzenia;
- 4) rozbiórka istniejących chodników;
- 5) rozbudowa dróg powiatowych: poszerzenie i wzmocnienie istniejącej konstrukcji jezdni;
- 6) budowa chodnika przy jezdni;
- 7) budowa ścieżki pieszo – rowerowej;
- 8) budowa zjazdów;
- 9) budowa poboczy;
- 10) przebudowa i umocnienie rowów przydrożnych za pomocą płyt ażurowych;
- 11) wykonanie przepustów pod koroną drogi i zjazdami oraz rowów krytych;
- 12) budowa kanału technologicznego,
- 13) wykonanie humusowania;

stabilizowanego spoiwem hydraulicznym
lub cementem C0,4/0,5 ≤ 2,0 MPa 15,0 cm

Konstrukcja nawierzchni chodnika

- warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej 8,0 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 4,0 cm
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie 15,0 cm
- warstwa odsączająca z piasku 15,0 cm
- istniejące podłoże po wykorytowaniu

Konstrukcja nawierzchni zjazdu

- warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej 8,0 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 4,0 cm
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie 15,0 cm
- podbudowa z piasku
- lub gruntu stabilizowanego cementem C3/4 ≤ 6,0 MPa 15,0 cm
- warstwa odsączająca z piasku 15,0 cm
- istniejące podłoże po wykorytowaniu

W ramach opracowania istniejące zjazdy wzdłuż projektowanego chodnika oraz ciągu pieszo – rowerowego planowane są do rozbiórki oraz wykonania jako nowe. Przewiduje się wykonanie zjazdów na każdą przyległą posesję po stronie chodnika i ciągu pieszo – rowerowego.

Rozbudowa drogi powiatowej poprawi płynność ruchu, zwiększy bezpieczeństwo zarówno pieszych jak i użytkowników pojazdów mechanicznych. Inwestycja ta nie zmieni istniejącego krajobrazu, a wręcz poprawią się wartości architektoniczne terenu. Zasięg oddziaływania przedsięwzięcia planowanego do realizacji zamknie się w granicach inwestycji, tj. granicy istniejącego pasa drogowego.

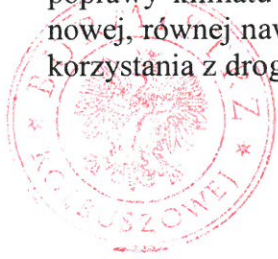
Przedsięwzięcie będzie realizowane według sprawdzonych metod z zastosowaniem typowego sprzętu budowlanego. Realizacja inwestycji może wymagać rozbiórki istniejących odcinków drogi, ułożenia podbudowy drogi, jej właściwego ukształtowania i zagęszczenia, wykonania nowej nawierzchni istniejącej drogi.

Istotne jest, że etap budowy będzie rozłożony w czasie jak i w przestrzeni (w jednym okresie nie będą wykonywane wszystkie roboty na raz).

Eksploatacja przedsięwzięcia będzie polegać na korzystaniu z drogi przez pojazdy samochodowe, pieszych i rowerzystów.

Głównym celem przedmiotowej inwestycji jest poprawa stanu technicznego, a co za tym idzie poprawa warunków technicznych i funkcjonalnych na drogach powiatu kolbuszowskiego.

Przedsięwzięcie przede wszystkim ma na celu poprawę bezpieczeństwa i komfortu korzystania z drogi zarówno przez kierowców, jak i pieszych, poprzez poprawę stanu technicznego jezdni. Realizacja przedsięwzięcia będzie mieć wymiar pozytywny dla ludności, bo przyczyni się do poprawy klimatu akustycznego na terenach zabudowanych przy drodze poprzez realizację nowej, równej nawierzchni – nawierzchni redukującej hałas o około 5 dB i lepszy warunki korzystania z drogi przez uczestników ruchu drogowego.



Z up. BURMISTRZA
inż. Kazimierz Kret
Kierownik Referatu
Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej